



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
UNION – DISCIPLINE - TRAVAIL



MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER



PROGRAMME SOCIAL DU GOUVERNEMENT
PER 2020 – 2023

Financement : Fonds d'entretien Routier

MISSION POUR LE SUIVI ET CONTROLE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN
ROUTIER SUR LES ROUTES EN TERRE EN COTE D'IVOIRE

PROJET DE FIN D'ETUDES
MASTER 2 GIS OPTION RESEAUX ROUTES ET TRANSPORTS

DOUMBOUYA SINDOU
Cel (+225)0749773669
E-mail : doumbouyasindou@gmail.com

ENCADREUR :
KACOU BEAUVAIS
*Directeur Régional de l'Equipelement
et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon*

Président du Jury : DR ADAMA DIONE

Membres du Jury : ING. OUSSENI MONE

Année Académique : 2022-2023

SOMMAIRE

DEDICACES.....	i
REMERCIEMENTS.....	ii
RESUME	iii
ABSTRACT.....	iv
LISTES DES TABLEAUX.....	v
SIGLES ET ABREVIATION.....	vi
LISTES DES FIGURES.....	vii
INTRODUCTION	1
I. Contexte.....	2
I.2. Objet du présent projet	2
I. PRESENTATION DU PROJET.....	3
II.1. Présentation générale du projet :	3
II.1.1. Situation géographique du projet	3
II.1.2. Plan de Situation	6
II.2. Intervenants au projet.....	11
II.3. Données sur les marchés et contrats	11
I. DESCRIPTION DES TRAVAUX A CONTRÔLER.....	15
I.3. Mandat des intervenants	20
I.4. Modifications apportées au projet	21
II. ETAT D'EXECUTION DES TRAVAUX.....	21
II.1. Bilan des documents échangés	21
II.2. Chronologie d'évènements.....	22
II.3. Avancement Physique	23
II.3.1. Matériel mobilisé par Les entreprises	23
II.3.2 Personnel mobilisé par les entreprises.....	25
II.3.3 Travaux exécutés.....	26
II. Avancement Financier.....	41
II.4.1 Taux d'avancement financier	41
III. ACTIVITES ET ORGANISATION DE LA MISSION DE CONTROLE.....	43
III.1. Les missions du Maître d'Œuvre	43
III.1.1 Date de début effectif des activités de la mission de contrôle	43
III.1.2. Les missions du maître d'œuvre du 14 avril 2020 au 30 juin 2023 :	44
III.2. Les moyens mobilisés par la Mission de contrôle.....	48
III.2.1. Moyens humains mobilisés par la mission de contrôle.....	48

III.2.2. Moyens matériels mobilisés par la mission de contrôle.....	48
III.3. Les documents élaborés ou validés par la Mission de contrôle	48
III.4. Les essais réalisés par la Mission de contrôle	49
III.4.1. Essais réalisés au laboratoire.....	49
III.4.2. Essais réalisés in-situ	49
III.5 Hygiène, sécurité et environnement	49
III.5.1. L'hygiène :	49
III.5.2. La sécurité :	49
III.5.3. L'Environnement :	49
IV. DIFFICULTES RENCONTREES.....	50
V. CONCLUSION.....	51
ANNEXES	53

DEDICACES

Je dédie ce mémoire à ma famille et particulièrement à ma mère et ma tante qui mon soutenu qui malheureusement sont décédées.

REMERCIEMENTS

Avant tout propos je tiens à remercier le bon DIEU de m'avoir gardé en bonne santé durant toute la formation et aussi la force de pouvoir rédiger mon mémoire.

Je voudrais remercier toutes les personnes qui m'ont apporté soutiens et satisfaction pour la rédaction de ce travail, particulièrement à :

- Toutes les personnes de l'encadrement **2IE**
- Monsieur **KACOU Beauvais** ; Directeur Régional de l'Equipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon
- Monsieur **SORO Gbombele** ; chef de projet Ageroute

Ainsi qu'à toutes les entreprises d'exécutions de la mission.

RESUME

Le présent projet s'est tenu durant la période de 13 Novembre 2023 au 21 Mars 2024, sur le suivi et contrôle des entreprises du programme d'entretien routier sur les itinéraires suivants :

- Claire Fontaine : itinéraire Goulia-Tienko long de 42.5 Km
- Like BTP : Itinéraire Goulia-Ouayéré long de 38.90 Km
Itinéraire Sirana-Foula-Bougousso long de 21.30 Km
Itinéraire Tiemba-Seguebe long de 8.00 Km
- Aponiman Sarl : Itinéraire Biramadougou-Seydougou-Balala long de 22.80 Km

Nous avons contrôlé tous ces entreprises au compte de la Direction Régionale du Kabadougou et Folon.

L'objectif principal de notre mission était de suivre et contrôler les travaux selon cahier des clauses techniques et particulière et garantie la qualité des travaux réalisés.

Au cours de cours de notre mission nous avons puis contrôlé les travaux suivants :

- Les débroussements mécaniques de l'emprise de la route
- Les terrassements généraux
- La construction des ouvrages hydraulique tels que les Dalots et buses avec leurs différents sections
- Les régénérations des zones d'emprunts.

Nous avons effectué aussi des taches tels que :

- L'élaboration des journaux de chantier
- Etablir les décomptes
- La rédaction des visites de chantier

ABSTRACT

This project was held during the period from November 13, 2023 to March 21, 2024, on the monitoring and control of road maintenance program companies on the following routes:

- ☐ Claire Fontaine: Goulia-Tienko route 42.5 km long
 - ☐ Like BTP: Goulia-Ouayéré route 38.90 km long
Sirana-Foula-Bougousso route 21.30 km long
Tiemba-Seguebe route 8.00 km long
 - ☐ Aponiman Sarl: Biramadougou-Seydougou-Balala route 22.80 km long
- We controlled all these companies on behalf of the Regional Directorate of Kabadougou and Folon.

The main objective of our mission was to monitor and control the work according to technical and specific clauses and guarantee the quality of the work carried out.

During our mission we then checked the following work:

- Mechanical clearing of the road right-of-way
- General earthworks
- The construction of hydraulic structures such as culverts and culverts with their different sections
- Regeneration of borrow areas.

We also carried out tasks such as:

- Preparation of site logs
- Establish accounts
- Writing site visits

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : présentation des régions et départements.....	5
Tableau 2 : listes des entreprises et departements.....	5
Tableau 3 : les intervenants du projets.....	13
Tableau 4 : références du contrat de maîtrise d’œuvre.....	13
Tableau 5 : références du marché de travaux du lot 39.....	14
Tableau 6 : références du marché de travaux du lot 40.....	15
Tableau 7 : références du marché de travaux du lot 55.....	15
Tableau 8 : références du marché de travaux du lot 56.....	16
Tableau 9 : lot 39 claire Fontaine.....	17
Tableau 10 : lot 40 Like BTP.....	18
Tableau 11 : lot 55 Apominan Sarl.....	18
Tableau 12 : lot 56 Groupement 2i-Tra/Steci BTP.....	19
Tableau 13 : matériels mobilisés par claire fontaine.....	24
Tableau 14 : matériels mobilisés par Like BTP.....	25
Tableau 15 : matériels mobilisés par Aponiman Sarl.....	25
Tableau 16 : matériels mobilisés par 2i-Tra /Steci/BTP.....	26
Tableau 17 : personnel mobilisé par Claire fontaine.....	26
Tableau 18 : personnel mobilisé par Like BTP.....	26
Tableau 19 : personnel mobilisé par Aponiman Sarl.....	27
Tableau 20 : personnel mobilisé par 2i-Tra /Steci/BTP.....	27
Tableau 21 : consistance des travaux Claire fontaine.....	29
Tableau 22 : consistance des travaux 2i-Tra /Steci/BTP.....	35
Tableau 23 : consistance des travaux Aponiman Sarl.....	37
Tableau 24 : consistance des travaux Like BTP.....	40
Tableau 25 : taux globaux d’avancement financier.....	41
Tableau 26 : taux globaux d’avancement financier.....	42
Tableau 27 : taux globaux d’avancement financier.....	42
Tableau 28 : taux globaux d’avancement financier.....	43
Tableau 29 : décompte Claire fontaine.....	44
Tableau 30 : décompte Like BTP.....	44
Tableau 31 : décompte Aponiman Sarl.....	44
Tableau 32 : décompte 2i-Tra /Steci/BTP.....	44
Tableau 33 : liste de tous les itinéraires.....	45
Tableau 34 : moyens humains mobilisés par la mission.....	49
Tableau 35 : moyens matériels mobilisés par la mission.....	49

SIGLES ET ABREVIATION

FER	: Fonds d'Entretien Routier
MEER	: Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier
DREER	: Direction Régionale de l'Équipement et de l'Entretien Routier
AGEROUTE	: Agence de Gestion des Routes
CCTP	: Cahier des Clauses Techniques et Particulières
DQE	: Devis Quantitatifs et estimatifs
TDR	: Termes De Reference
CV	: Curriculum Vitae
BTP	: Bâtiments et Travaux Publics
HT	: Hors Taxes
TTC	: Toutes Taxes Comprises
KM	: Kilomètres
ML	: Mètres Linéaires
U	: Unité
Ø	: Diamètre
%	: Pourcentages

LISTES DES FIGURES

Figure 1 : Localisation du projet PER 2019.....	5
Figures 2 : Plan géographique du projet.....	9
Figures 3 : Plan géographique du projet.....	10
Figures 4 : Plan géographique du projet.....	11
Figures 5 : Plan géographique du projet.....	12
Figures 6 : Localisation de l'itinéraire.....	17
Figures 7 : Localisation de l'itinéraire.....	18
Figures 8 : Localisation de l'itinéraire.....	19
Figures 9 : Localisation de l'itinéraire.....	20

INTRODUCTION

<< La route précède et accompagne le développement >> dit-on souvent.

C'est fort de cet adage que la Côte d'Ivoire a consenti, après son accession à l'indépendance, des efforts remarquables pour le développement de son réseau routier.

Ainsi, note-t-on le développement fulgurant du linéaire de réseau classé ouvert à la circulation publique qui passe de 25 500 kilomètres en 1960 avec 700 kilomètres de route revêtue à 45 400 kilomètres en 1980 avec 3 100 kilomètres de route revêtue puis à 82 000 kilomètres en 2000 avec 6 514 kilomètres de route revêtue.

Ce réseau routier d'un linéaire total de 82 000 kilomètres comporte 7 500 kilomètres de route revêtue et 74 500 kilomètres de route en terre, parmi lesquelles on dénombre 66 464 kilomètres de route tertiaire donnant accès aux villages et aux campements.

Dans les deux (2) dernières décennies, le réseau routier souffre d'un manque d'entretien à cause de l'effet conjugué de la faiblesse des dotations budgétaires et du manque d'organisation rationnelle des structures en charge des routes (problème de gestion).

Cette situation a occasionné une forte dégradation des routes. Depuis 2011 des moyens importants sont mis à la disposition des structures en charge des routes par l'Etat pour le développement et l'entretien du réseau routier en particulier pour les routes nationales et les routes à trafic importants. Cependant, il est déplorable de constater que les moyens mis à disposition des missions de contrôle ne sont pas suffisants pour le suivi régulier des travaux ?

Notre objectif est de montrer les différentes tâches que les missions de contrôle effectuent durant tous le déroulement des travaux notamment la Direction régionale de l'équipement et de l'entretien routier de la région du Kabadougou et du Folon.

Ce mémoire comporte deux (02) grands chapitres dont :

- Le premier chapitre comprend la présentation générale du projet
- Le deuxième chapitre comprend les différentes étapes du suivi et le contrôle

CHAPITRE I : PRESENTATION GENRALE DU PROJET

I. Contexte

Dans le cadre de la mise en œuvre du programme d'entretien routier 2019-2020, le Fonds d'Entretien Routier (FER) a mobilisé un financement consacré à l'exécution des travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques sur les routes en terres sur toute l'étendue du territoire.

En vue de s'assurer de la qualité des travaux, l'Agence de Gestion des routes (AGEROUTE), en sa qualité de Maître d'Ouvrage Délégué agissant pour le compte du Ministère de l'Equipeement et de l'Entretien Routier (MEER), a confié à la **Direction Régionale de l'Equipeement et de l'Entretien Routier** (DREER) la conduite de la mission de contrôle des travaux relatifs à la mission M44 situés dans le KABADOUGOU et le FOLON.

I.1. Objectifs

Notre objectif était de s'assurer de la qualité et normes des travaux ainsi que la garantie de la sécurité de tous les routes.

I.2. Objet du présent projet

Il a pour but de retracer toutes les actions menées au niveau de la mission 44 durant toute la durée des travaux **(17 août 2020 au 30 juin 2023)**

Le présent projet retrace les éléments ci-dessous :

- La présentation générale des travaux exécutés ;
- Le récapitulatif des données fournies dans les rapports journaliers ;
- Les procès-verbaux de réunions de chantier ;
- L'état d'avancement global des travaux ;
- Les essais géotechniques ;
- L'attachement des travaux réalisés ;
- Le décompte des travaux ;
- La situation financière du chantier ;
- L'appréciation globale du Maître d'œuvre sur la qualité des travaux et le respect par l'Entreprise du délai contractuel ;
- Les recommandations que le Maître d'œuvre estimera nécessaires relatives à tout évènement important survenu pendant le mois, pour une bonne poursuite des travaux.

I. PRESENTATION DU PROJET

II.1.Présentation générale du projet :

Le projet concerne les travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques sur les routes en terre en Côte d'Ivoire sur environ **27.2018 kilomètres**. Les missions de contrôle ont été subdivisées en 68 missions. La mission M44 a été confiée à la **Direction Régionale de l'Équipement et de l'Entretien Routier (DREER)** dont les travaux à contrôler se présentent comme :

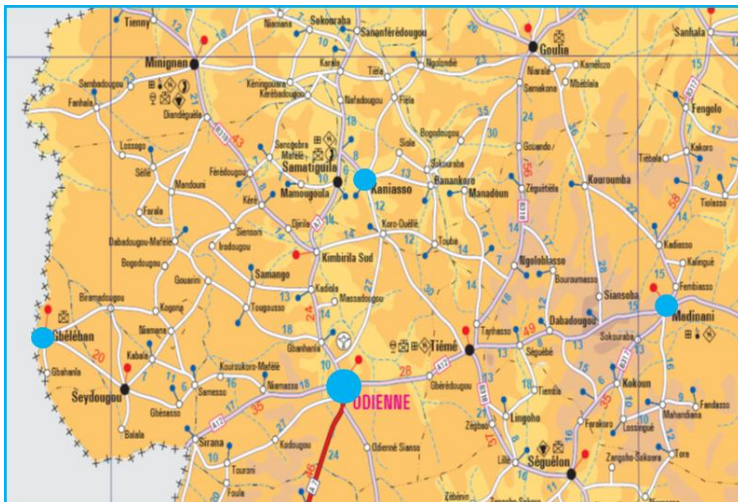
DISTRICT	REGION	DEPARTEMENT	LONGUEUR (Km)
ODIENNE	KABADOGOU/FOLON	Odienné/Madinani	66,90
ODIENNE	KABADOGOU/FOLON	Kaniasso/Gbéléban/odienné	130,40
TOTAL			197,30

Les travaux de la mission 44 ont été répartis en quatre (04) lots (2 lots primaires et 2 lots secondaires) dont la réalisation a été attribuée à quatre (04) entreprises qui sont les suivantes :

LOT	ENTREPRISE	DEPARTEMENT	LONGUEUR (Km)	LONGUEUR ACTUALISEE (Km)	DELAI D'EXECUTION (Mois)
39	CLAIRE FONTAINE	KANIASSO	47,90	42,80	5
40	LIKE BTP	ODIENNE, KANIASSO	82,50	67,90	5
55	APONIMAN SARL	GBELEBAN	27,10	22,80	5
56	2I-TRA/STECI BTP	MADINANI, KANIASSO	39,80	40,00	6
TOTAL			197,30	173,50	

II.1.1. Situation géographique du projet

Les travaux concernent les quatre lots (2 lots réseaux primaires et 2 réseaux secondaires) dans les localités d'ODIENNE, KANIASSO, MADINANI et de GBELEBAN, représentés sur la carte ci-dessus :

**Légende :**

- Localités concernées par le projet PER 2019 :

Source google map

II.1.1.1. Localisation du Département d'Odienné

Dernière ville ivoirienne avant la Guinée sur une ligne est-ouest, Odienné est située à l'est du Massif du Denguélé (du nom du point culminant, qui, en langue malinké, signifie « fils unique de la montagne »). Une piste cahoteuse d'une centaine de kilomètres la relie à la Guinée et un autre conduit au Mali.

La superficie du département dont elle constitue le chef-lieu est de 20 993 km².

Le département d'Odienné fait partie de la région du Kabadougou, frontalière du Mali et de la Guinée. Odienné se situe à 670 km d'Abidjan, la capitale économique et plus grande ville du pays et à 550 km de Yamoussoukro, la capitale politique.

Le climat est de type Aw dans la Classification de Köppen : il est très chaud et très sec (du type du climat soudanais), avec, en décembre et janvier, l'harmattan, un vent puissant venu du Sahara. La grande saison sèche (octobre - mai) précède la saison des pluies marquée par deux maxima pluviométriques, l'un en juin et l'autre en septembre.

II.1.1.2. Localisation du Département de Gbéléban

Le Département de Gbéléban, créé par décret n° 2012-611 du 04 juillet 2012, a une superficie d'environ 2196 km², pour une population estimée à 18 181 habitants soit 51% d'hommes et 49% de femmes,

selon le dernier Recensement général de la population et de l'habitat (RGPH 2014). Il est distant d'Odienné de 70 km selon les informations reçues auprès de la préfecture.

Toutes les écoles du Département sont des structures à base trois (3) à l'exception des chefs-lieux de Sous-préfecture qui ont des écoles de six classes. Les effectifs sont pléthoriques (environ 60 élèves par classe).

Le Département de Gbéléban est bordé à l'Ouest et au Sud, par la République de Guinée dont il est séparé par le fleuve Gbahanla, à l'Est par les Sous-préfectures d'Odienné (dont il dépendait avant son érection en département) et de la Sous-préfecture de Kimbirila-sud et enfin au nord par le Département de Minignan.

II.1.1.3. Localisation du Département de Gbéléban

Le département de Kaniasso est situé au nord-ouest de la République de Côte d'Ivoire, un pays de l'Afrique de l'ouest indépendant depuis 1960. Le département de Kaniasso fait partie de la région de FOLON, dans le District Administratif du DENGUELE. Il est situé à 34 km de la ville d'Odienné qui est la capitale du District, à 71 km de Minignan chef-lieu de la région du Folon et à environ 935 km d'Abidjan capital de la Côte d'Ivoire.

La ville de Kaniasso compte environ 3 000 habitants. Elle est limitée au Nord, par la commune de Minignan, à l'ouest par la commune de Samatiguila, et à l'Est par la commune de Goulia. Plus en détail la commune est limitée au Nord par les villages de Nafadougou et de Ziemougoula, au Sud par le village de koro-oule la porte d'entrée de la commune à 25 km d'Odienné ville qui est le plus gros village de la commune de Kaniasso un village incontournable dans la région de Denguélé en matière de l'agriculture, à l'Est par les villages de Banankoro et Sokouraba, à l'ouest par la commune de Samatiguila.

Le climat dans la région est dit « climat de savane sec ». On y relève deux saisons : – La saison sèche, de novembre à juin, ponctuée par quelques pluies au mois d'avril – La saison pluvieuse couvrant la période de Juillet à Octobre.

Les précipitations moyennes enregistrées sont de l'ordre de 1203 mm de par le biais des affluents du fleuve Niger, les 99 % des terres cultivables du canton sont arrosées. Cette opportunité naturelle hydrographique est d'un apport remarquable dans les activités de nos populations rurales.

II.1.1.4. Localisation du Département de Madinani

Madinani est une ville du nord de la Côte d'Ivoire. Elle est 15 km entre Odienné (environ 80 km) et Boundiali (environ 57 km). C'est un chef-lieu de préfecture de la région du Kabadougou.

La population est essentiellement constituée de malinkés et de senoufos. Le département compte environ 39 703 habitants pour une superficie de 3 445 km², soit une densité moyenne de 8 habitants au km².

Le département de Madinani fait partie de la région du Kabadougou, frontalière du Mali et de la Guinée. Il comprend trois sous-préfectures (Fengolo, N'Goloblasso et Madinani) et trois (3) communes (Ngoloblasso, Madinnani, Fengolo) avec un total d'environ 33 villages, campements et villes dans le département. Madinani se situe à 850 km d'Abidjan, la capitale économique et la plus grande ville du pays et à 500 km de Yamoussoukro, la capitale politique.

II.1.1.1. Localisation du Département de Kaniasso

Le Département de Kaniasso, créé par décret n° 2012-611 du 04 juillet 2012, a une superficie d'environ 2196 km², pour une population estimée à 18 181 habitants soit 51% d'hommes et 49% de femmes, selon le dernier Recensement général de la population et de l'habitat (RGPH 2014). Il est distant d'Odienné de 70 km selon les informations reçues auprès de la préfecture.

Toutes les écoles du Département sont des structures à base trois (3) à l'exception des chefs-lieux de Sous-préfecture qui ont des écoles de six classes. Les effectifs sont pléthoriques (environ 60 élèves par classe).

Le Département de Kaniasso est bordé à l'Ouest et au Sud, par la République de Guinée dont il est séparé par le fleuve Gbahanla, à l'Est par les Sous-préfectures d'Odienné (dont il dépendait avant son érection en département) et de la Sous-préfecture de Kimbirila-sud et enfin au nord par le Département de Minignan.

II.1.2. Plan de Situation

Ministère de l'Équipement et de
l'Entretien Routier (MEER)

Agence de Gestion des Routes
(AGEROUTE)

Fonds d'Entretien Routier
(FER)

MAITRISE D'ŒUVRE DES TRAVAUX
DE REPROFILAGE LOURD ET DE
TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES
SUR LE RESEAU PRIMAIRE EN COTE
D'IVOIRE : LOT 39

ITINERAIRES :

- GOULIA – KOTOULA – TIENKO
(GOULEA -MAZELA CARREFOUR N17)

MAITRE D'ŒUVRE

DREER

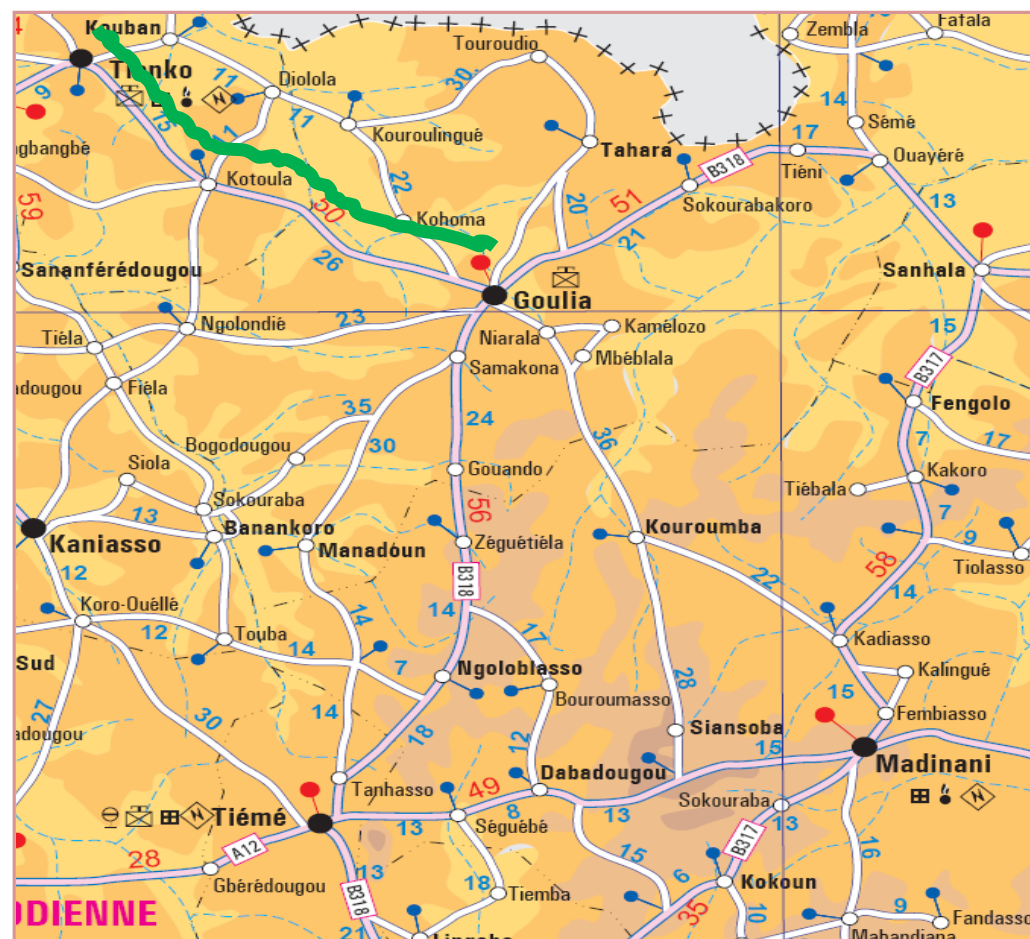


Figure 2 : plan géographique du projet source google map

Ministère de l'Équipement et de
l'Entretien Routier (MEER)

Agence de Gestion des Routes
(AGEROUTE)

Fonds d'Entretien Routier
(FER)

**MAITRISE D'ŒUVRE DES
TRAVAUX DE REPROFILAGE
LOURD ET DE TRAITEMENT DE
POINTS CRITIQUES SUR LE
RESEAU PRIMAIRE EN COTE
D'IVOIRE : LOT 40**

ITINERAIRES :

- GOULIA – OUAYERE
- SIRANA – FOULA – BOUGOUSSO
- SEGBEBE - TIEMBA

MAITRE D'ŒUVRE

DREER



Figure 3 : plan géographique du projet source google map

Ministère de l'Équipement et de
l'Entretien Routier (MEER)

Agence de Gestion des Routes
(AGEROUTE)

Fonds d'Entretien Routier
(FER)

**MAITRISE D'ŒUVRE DES
TRAVAUX DE REPROFILAGE
LOURD ET DE TRAITEMENT DE
POINTS CRITIQUES SUR LE
RESEAU SECONDAIRE EN COTE
D'IVOIRE : LOT 55**

ITINERAIRES :

- BIRAMADOUGOU – SEYDOUGOU
– BALALA

MAITRE D'ŒUVRE

DREER

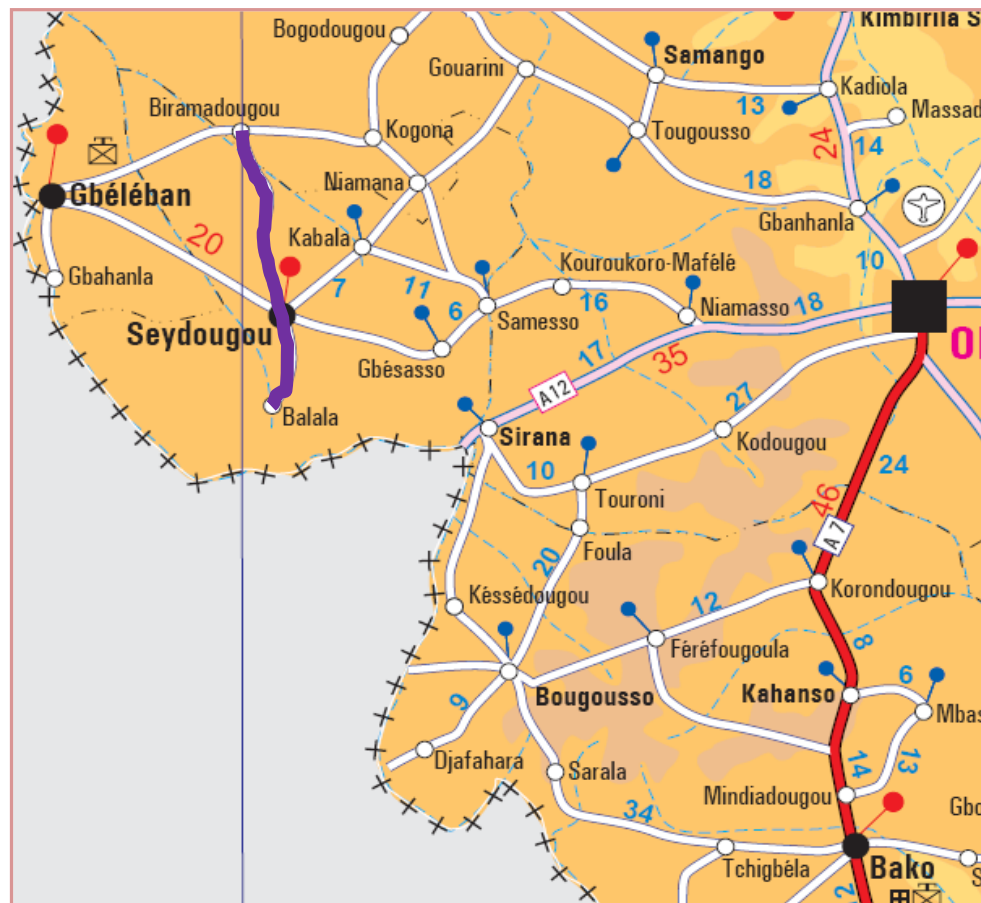


Figure 4 : plan géographique du projet source google map

Ministère de l'Équipement et
de l'Entretien Routier (MEER)

Agence de Gestion des Routes
(AGEROUTE)

Fonds d'Entretien Routier
(FER)

MAITRISE D'ŒUVRE DES
TRAVAUX DE
REPROFILAGE LOURD ET
DE TRAITEMENT DE
POINTS CRITIQUES SUR LE
RESEAU SECONDAIRE EN
COTE D'IVOIRE : LOT 56

ITINERAIRES :

- NAFANA-SIENSO – ZEBENIN
- SIENSO-KORONI – NIANZOGO
- CARREF. TORA – LOSSINGUE
- TORA – MAHANDIANA

MAITRE D'ŒUVRE

DREER



Figure 5 : plan géographique du projet source google map

II.2. Intervenants au projet

Maître d'Ouvrage	:	Ministère de l'Équipement et de l'entretien Routier (MEER)
Maître d'Ouvrage Délégué	:	Agence de Gestion des Routes (AGEROUTE) Représentée par M. DIMBA Pierre Tél : (225) 25 20 25 1000/05 20 25 1002 Fax : (225) 25 20 25 1023 E-mail : ageroute@ageroute.ci ou inf@ageroute.ci
Maître d'œuvre	:	Direction Régionale de l'Équipement et de l'Entretien Routier (DREER) Représenté par M. KACOU BEAUVAIS Tél : 07 47 43 90 73 B.P 746 ODIENNE E-mail : kacoubauvais@gmail.com
Entreprises	:	CLAIRE FONTAINE, représentée par M. COMOE FERNAND HAMED Cocody Riviera 4, cité SYNACASS CI 26 BP 88 ABIDJAN 26 Tél : (+225) 25 22 00 7579 / 07 07 89 0402 / 07 45 39 3505 E-mail : clairefontaine.sarl@gmail.com
	:	LIKE BTP représentée par M. MEITE INZA Abidjan, Cocody -03 BP 60 Cidex 03 Tél : (+225) 07 49 57 57 99 / 01 03 20 31 33 E-mail : like.btp@gmail.com
	:	APONIMAN SARL représentée par Mme AKOUANI DJOMAN JOCELYNE EPSE TOPE 25 BP : 296 Cidex 01 Abidjan 25 Tél : (+225) 07 08 54 59 72 / 01 02 55 57 46 / 07 58 37 84 14 / 05 54 15 11 80 / 07 59 22 54 85 E-mail : jocelyneakouani@yahoo.fr
	:	Groupement 2I-TRA/STECI BTP représentée par M. KOUASSI N'GORAN OLIVIER Abidjan, Cocody 2 plateaux - 20 BP 1124 Abidjan 20. Tél : (+225) 25 22 52 21 04 / 05 05 42 63 30 E-mail : deuxi_tra@yahoo.fr ou 2itra2017@gmail.com

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

Code de champ modifié

Code de champ modifié

a mis en forme : Français (France)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

Code de champ modifié

Code de champ modifié

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

a mis en forme : Portugais (Brésil)

Code de champ modifié

Code de champ modifié

II.3. Données sur les marchés et contrats

II.3.1. Références du contrat de maîtrise d'œuvre :

Marché / Mission M44	:	N°2018-0-1-0335/03-21
Financement	:	Fonds d'Entretien Routier (FER)

Attributaire	:	DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (DREER)
Montant total FCFA HT	:	70 000 000
Tva au taux de 18%	:	12 600 000
Montant total TTC	:	82 600 000
Type de contrat	:	Contrat à temps passé
Date d'approbation	:	25 août 2020
Délai d'exécution	:	15 mois
Date de notification de l'Ordre de service de démarrage	:	14 avril 2020 17 août 2020
Date contractuelle de démarrage	:	17 août 2020
Date de démarrage effectif (suivi & contrôle)	:	21 mai 2020
Date contractuelle d'achèvement	:	14 juillet 2020
Date effective d'achèvement	:	En cours

II.3.2. Références des marchés des entreprises de travaux :

II.3.2.1. Références du marché de travaux du lot 39 :

Marché /Lot 39	:	2020-0-2-0529/03-21
Financement	:	Fonds d'Entretien Routier (FER)
Attributaire	:	CLAIRE FONTAINE
Montant total FCFA HT	:	613 778 958
Tva au taux de 18%	:	112 186 642
Montant total FCFA TTC	:	725 965 600
Type de contrat	:	Marché à prix unitaire
Date d'approbation	:	29 juillet 2020
Délai d'exécution	:	5 mois
Date de notification de l'Ordre de service de démarrage	:	27 février 2020 17 août 2020
Date contractuelle de démarrage	:	OS N°20.184 : 02 mars 2020 OS N°20.1269 : 17 août 2020
Date de démarrage effectif	:	20 juin 2020
Date contractuelle d'achèvement	:	14 janvier 2021
Date effective d'achèvement	:	31 mars 2021

II.3.2.2. Références du marché de travaux du lot 40

Marché /Lot 40	:	2020-0-2-0359/03-21
Financement	:	Fonds d'Entretien Routier (FER)
Attributaire	:	LIKE BTP
Montant total FCFA HT	:	613 778 958
Tva au taux de 18%	:	110 480 212
Montant total CFA TTC	:	724 259 170
Type de contrat	:	Marché à prix unitaire
Date d'approbation	:	29 juillet 2020
Délai d'exécution	:	5 mois
Date de notification de l'Ordre de service de démarrage	:	02 mars 2020 17 août 2021
Date contractuelle de démarrage	:	17 août 2020
Date de démarrage effectif	:	20 juin 2020
Date contractuelle d'achèvement	:	02 août 2020
Date effective d'achèvement	:	En cours

II.3.2.3. Références du marché de travaux du lot 55

Marché /Lot 55	:	2020-0-2-0288/03-21
Financement	:	Fonds d'Entretien Routier (FER)
Attributaire	:	APONIMAN SARL
Montant total FCFA HT	:	452 813 439
Tva au taux de 18%	:	81 506 419
Montant total FCFA TTC	:	534 319 858
Type de contrat	:	Marché à prix unitaire
Date d'approbation	:	29 Juillet 2020
Délai d'exécution	:	5 mois
Date de notification de l'Ordre de service de démarrage	:	02 mars 2020 17 août 2021
Date contractuelle de démarrage	:	17 août 2020
Date de démarrage effectif	:	20 juillet 2020
Date contractuelle d'achèvement	:	02 août 2020
Date effective d'achèvement	:	31 mars 2022

II.3.2.4. Références du marché de travaux du lot 56 :

Marché /Lot 56	:	2020-0-2-0289/03-21
Financement	:	Fonds d'Entretien Routier (FER)
Attributaire	:	Groupement 2I-TRA/STECI BTP
Montant total FCFA HT	:	498 075 631
Tva au taux de 18%	:	89 653 614
Montant total FCFA TTC	:	587 729 245
Type de contrat	:	Marché à prix unitaire
Date d'approbation	:	29 Juillet 2020
Délai d'exécution	:	5 mois
Date de notification de l'Ordre de service de démarrage	:	02 mars 2020 17 août 2021
Date contractuelle de démarrage	:	26 février 2020 17 août 2020
Date de démarrage effectif	:	20 juillet 2020
Date contractuelle d'achèvement	:	02 août 2020
Date effective d'achèvement	:	30 juin 2021

CHAPITRE II : SUIVI ET CONTROLE DES TRAVAUX

I. DESCRIPTION DES TRAVAUX A CONTRÔLER

I.1. Présentation des Itinéraires par lot

I.1.1 / Lot 39 (CLAIRE FONTAINE)

Désignation/Itinéraires	Longueur Marché (Km)	Longueur actualisée (Km)	Longueur traitée (Km)	Délai d'exécution Marché (Mois)	Délai d'exécution Effectif (Mois)
GOULIA -MAZELA CARREFOUR N17	47,90	42,80	42,80	5	11
TOTAL	47,90	42,80	42,80		



Figure 6 : localisation itinéraire source google map

I.1.2 / Lot 40 (LIKE BTP)

Désignation/Itinéraires	Longueur Marché (Km)	Longueur actualisée (Km)	Délai d'exécution (MOIS)	Délai d'exécution Effectif (Mois)
SIRANA – FOULA – BOUGOUSSO	35,60	21,30	5	Non achevés
GOULEA – OUAYERE	38,90	38,90		
TIEMBA – SEGUEBE	08,00	08,00		
TOTAL	82,50	67,90		



Figure 7 : localisation itinéraires source google map

I.1.3 / Lot 55 (APONIMAN SARL)

Désignation/Itinéraires	Longueur Marché (Km)	Longueur actualisée (Km)	Longueur traîtée (Km)	Délai d'exécution (MOIS)	Délai d'exécution Effectif (Mois)
BIRAMADOUGOU – SEYDOUGOU – BALALA	27,10	22,80	22,80	5	24
TOTAL	27,10	22,80	22,80		



Figure 8 : localisation itinéraires source google map

I.1.4 / Lot 56 (Groupement 2I-TRA/STECI BTP)

Désignation/Itinéraires	Longueur Marché (Km)	Longueur actualisée (Km)	Délai d'exécution (Mois)	Délai d'exécution Effectif (Mois)
-------------------------	----------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--

CARREFOUR TORA - LOSSINGUE	8,00	8,00	5	13
TORA - MAHANDIANA	10,00	10,00		
SIENSOKORONI - NIANZOGO	6,00	6,00		
NAFANA SIENSO - ZEBENIN	15,80	16,00		
TOTAL	39,80	40,00		



Figures 9 : localisation itinéraires source google map

1.2. Consistance des travaux

D'une manière générale les travaux ont consisté particulièrement en les travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques sur les routes en terre en Côte d'Ivoire, ils ont porté sur la pose de buses, la construction des ouvrages d'art, le rechargement de la couche de roulement en graveleux sélectionnés, ponctuellement en curage de terres de mauvaise tenue ou en des rehaussements de la chaussée pour la mise de la route hors d'eau.

Les travaux ont concerné notamment :

- ✓ L'Installation de chantier,
- ✓ Le Dégagement des emprises,
- ✓ Les Terrassements généraux,
- ✓ L'Assainissement et drainage,
- ✓ La Protection de l'Environnement.

I.2.1. Installation de chantier :

L'aménagement de la plate-forme devant accueillir l'implantation générale de bâtiments abritant les bureaux (mission de contrôle et entreprises) et magasins, d'aires de stockage de matériels et matériaux, de stationnement d'engins et de véhicules, l'aménagement ou la construction des voies d'accès à la base et leur entretien.

I.2.2. Dégagement des emprises :

- Le débroussement de 173,50 km de la route sur la largeur moyenne de 10 mètres ;
- L'Abattage et l'essouchage d'arbres de circonférence comprise entre 1 mètre et 3 mètres ;
- Le décapage de 173,50 km de la terre végétale sur une épaisseur de 0,20 mètres ;
- le reprofilage de 173,50 km de la chaussée ;

I.2.3. Terrassements généraux :

- 96 849,80 mètres cubes de matériaux seront utilisés pour le remblaiement des ouvrages hydrauliques (Buses et dalots) ;
- 173.50 kilomètres de reprofilage de chaussée réglage et compactage de l'arase de terrassement ;

I.2.4. Chaussée

- 50 314,29 de rechargement partiel des couches de roulement après réglage et compactage de l'arase de terrassement ;
- 88 .097 kilomètres de remise en forme de la couche de roulement existante afin de donner à la chaussée son profil initial.

I.2.5. Assainissement et de drainage :

Les ouvrages prévus sont constitués principalement de :

- 752 mètres linéaires buses en bétons armés (351 ml de diamètre 800mm et 401 ml de diamètre 1000mm) à réaliser conformément aux plans correspondants (transport et fourniture y compris) ;
- 86750 mètres linéaire environ de fossés en terre : création et réouverture de ceux-ci selon les prescriptions techniques du marché.

I.2.6. Ouvrages d'art :

Plusieurs dalots (21 unités) de sections différentes sont prévus :

- section 2,00 x 2,00 : 1 unité,
- section 3,00 x 2,00 : 4 unités,
- section 3,00 x 3,00 : 7 unités,
- section 4,00 x 3,00 : 1 unité,

- section 2 x 3,00 x 2,00 : 3 unités,
- section 2 x 3,00 x 3,00 : 3 unités
- section 3 x 4,00 x 3,00 : 4 unités,
- section 3 x 4,00 x 4,00 : 1 unité.

I.2.7. Protection de l'Environnement :

La tâche consistera en la régénérescence des zones d'emprunts sur une superficie de d'environ 28 3619,41 mètres carrés : nettoyage et remise à l'état initial des parcelles dont les matériaux ont servi en remblais sur les ouvrages d'assainissement et ouvrages d'art et au rechargement des couches de roulement du tronçon traité.

I.3. Mandat des intervenants

II.3.1 Le maître d'œuvre :

Conformément aux Termes de référence (TDR) les activités principales se déclinent en ces points suivants :

- ☺ actualisation des schémas itinéraires ;
- ☺ approbation des documents de conception et d'exécution ;
- ☺ suivi et contrôle des travaux proprement dits ;
- ☺ direction des chantiers ;
- ☺ gestion du système d'information des chantiers ;
- ☺ contrôle administratif et financier des chantiers ;
- ☺ Organisation des réceptions provisoire et définitive (achèvement des travaux) ;
- ☺ Rédaction du rapport de clôture des travaux .

I.3.2. L'entreprise de travaux

Elles ont pour obligation d'exécuter les travaux de reprofilage lourd et de traitement de points critiques sur les routes en terre en Côte d'Ivoire conformément aux DQE actualisés dans les délais contractuels et suivant les règles de l'art (Qualité de travail conforme au CCTP).

Ces travaux concernent en substance :

- Le dégagement des emprises de chaque tronçon : débroussaillage et décapage de 173,50 **km** de chaussée, l'abattage d'arbres de diamètre compris entre 1 et 3 mètres et de 173,50 **km** de reprofilage de chaussée.
- Les terrassements généraux : concernent les purges de terres de mauvaise tenue et apport de matériaux de substitution et le rechargement partiel de chaussée,
- L'assainissement et drainage : la fourniture et la pose de 752 mètres linéaires de buses (351 **ml** diamètres 800 et 401 **ml** de diamètre 1000) aux endroits préalablement identifiés par le maître d'œuvre,
- Les ouvrages d'art : la réalisation des 24 **dalots** de sections différentes et le remblaiement de leurs accès,
- La protection de l'environnement : consiste en la régénérescence des zones d'emprunts (28 3619,41 **m²**) endroits ayant servi à collecter des matériaux pour le rechargement des couches de roulement (50 314,29 **m²**) et les remblais (96 849,80 **m³**) sur les ouvrages.

I.4. Modifications apportées au projet

Des modifications ont été apportées à certains marchés du côté des itinéraires.

▶ ODIENNE- KIMBIRILA SUD- SAMATIGUILA (35,600 km), qui est prévu dans un programme de bitumage, ne sera donc plus traité dans ce PER 2019. Il a été remplacé par le tronçon suivant :

- ▶ SIRANA-FOULA-BOUGOUSSO (21,300 km) ;
- ▶ GOULIA- MAZELA CARREFOUR (47,900 km), initialement prévu dans le programme PER 2019, a été modifié pour prendre en compte la section GOULIA-TIENKO (40,60 km) du fait du bitumage de la section TIENKO-MAZELLA (7,3 Km) par l'entreprise CHEC en charge de travaux de construction de la route Odienné-Frontière du Mali et de la Guinée (231,00 Km).

II. ETAT D'EXECUTION DES TRAVAUX

II.1. Bilan des documents échangés

Les documents transmis à la mission de contrôle sont les suivants :

- Lot 39 : CLAIRE FONTAINE
 - ▶ Planning d'exécution des travaux,
 - ▶ Assurances,
 - ▶ Plans d'exécution des ouvrages,
 - ▶ Plans d'exécution des têtes de buses,
 - ▶ Liste du personnel et CV,
 - ▶ Liste du matériel,
 - ▶ Essais géotechniques,
 - ▶ Essais sur la formulation du béton,
 - ▶ Cautionnements Bancaires.
- Lot 40 : LIKE BTP
 - ▶ Planning d'exécution des travaux,
 - ▶ Assurances,
 - ▶ Plans d'exécution des ouvrages
 - ▶ Plans d'exécution des têtes de buses
 - ▶ Liste du personnel et CV,
 - ▶ Organigramme du chantier,
 - ▶ Liste du matériel,
 - ▶ Essais géotechniques,
 - ▶ Essais sur la formulation du béton,
 - ▶ Cautionnements Bancaires.
- Lot 55 : APONIMAN SARL
 - ▶ Planning d'exécution des travaux,
 - ▶ Assurances,
 - ▶ Plans d'exécution des têtes de buses

- ▶ Plans d'exécution des ouvrages d'art,
- ▶ Liste du personnel et CV,
- ▶ Liste du matériel,
- ▶ Essais géotechniques,
- ▶ Essais sur la formulation du béton,
- ▶ Cautionnements Bancaires.

• Lot 56 : GROUPEMENT 2I-TRA/STECI BTP

- ▶ Planning d'exécution des travaux,
- ▶ Plans d'exécution des têtes de buses
- ▶ Plans d'exécution des ouvrages d'art,
- ▶ Liste du personnel et CV,
- ▶ Liste du matériel,
- ▶ Essais géotechniques,
- ▶ Essais sur la formulation du béton,
- ▶ Assurances,
- ▶ Cautionnements Bancaires.

II.2. Chronologie d'évènements

II.2.1 Département d'Odienné

Le démarrage effectif des travaux contrairement à l'ordre de service (17/08/2020) s'est fait de la manière suivante :

- Le 15 juin 2020 : NAFANA SIENSO - ZEBENIN (16 km) ;
- Le 28 juillet 2020 : SIENSOKORONI - NIANZOGO (6,00 Km) ;
- Le 24 août 2020 : CARREFOUR TORA - LOSSINGUE (8,00 Km) ;
- Le 30 septembre 2020 : Le TORA - MAHANDIANA (10,00 Km).

Les travaux sont achevés sur l'ensemble des tronçons ci-dessus. Ils se sont déroulés du 15 juin 2020 au 30 juin 2021. Ils ont été réceptionnés à titre provisoire le 28 juillet 2021.

II.2.2 Département de Kaniasso et Madinani

Le démarrage effectif des travaux contrairement à l'ordre de service (17/08/2020) s'est fait de la manière suivante :

- Le 20 Juin 2020 : GOULIA -MAZELA CARREFOUR N17 (40,600 km), les travaux sont achevés sur le tronçon. Ils se sont déroulés du 20 juin 2020 au 30 juin 2021. Ils ont été réceptionnés à titre provisoire le 07 mai 2021.
- Le 20 juin 2020 : GOULIA-OUAYERE (38,100 Km), les travaux n'ont pas été achevés sur le tronçon.

L'entreprise a pu effectuer les travaux de dégagement des emprises et de reprofilage sur les tronçons ci-dessus de mars à fin avril 2023 avant la mission de clôture du programme :

- Le 10 mars 2023 : TIEMBA-SEGUEBE (8,500 km) ;
- Le 11 mars 2023 : SIRANA-FOULA-BOUGOUSSO (21,300 Km).

La réception provisoire partielle de l'ensemble des travaux réalisés a été effectuée le 10 mai 2023. Un dernier décompte a été réalisé à cet effet.

II.2.3 Département de Gbéléban

Le démarrage effectif des travaux conformément à l'ordre de service (17/08/2020), s'est fait le 17 août 2020 sur le tronçon :

- BIRAMADOUGOU – SEYDOUGOU – BALALA, situé dans ce département, bénéficie des travaux du PER 2019-2020 de la mission M44. Les travaux sont achevés sur le tronçon. Ils se déroulent du 17 août 2020 au 31 mars 2022. La réception provisoire de l'ensemble des travaux du tronçon a été prononcée le **07 avril 2022**.

II.3. Avancement Physique

II.3.1. Matériel mobilisé par Les entreprises

II.3.1.1 Matériels mobilisés par CLAIRE FONTAINE

Désignation	Nombre		Références	Observations
	Attendu	Fourni		
Bulldozer de type D7 ou équivalent	1	1		Durée des travaux du 20
Grader	1	1		
Chargeuse	1	1		
Compacteur à rouleau vibrant	1	1		juin 2020 au 30 avril 2021
Pelle hydraulique/mécanique ou tractopelle	0	1		
Compacteur à main	1	0		
Porte-chars (tracteur routier + semi-remorque)	0	1		
Camions bennes	3	3		
Véhicule de liaison	2	2		

NB : L'approvisionnement s'est fait selon la cadence des travaux sur le chantier et aussi en fonction des postes de travail.

II.3.1.2 Matériels mobilisés par LIKE BTP

Désignation	Nombre		Références	Observations
	Attendu	Fourni		
Bulldozer de type D7 ou équivalent	01	0	D7G	Durée des travaux du 20 juin 2020 au 30 avril 2023, après plusieurs mois d'arrêts.
Grader	01	01	Caterpillar 120G/ Caterpillar 120B	
Chargeuse	01	01	950	
Compacteur à rouleau vibrant	01	01	Compacteur à rouleau vibrant TT	

Pelle hydraulique/mécanique ou tractopelle	0	0	
Compacteur à main	01	0	Bomag
Aiguille Vibrante	01	0	
Porte-chars (tracteur routier + semi-remorque)	01	0	
Camions bennes	03	0	
Véhicule de liaison	02	01	NISSAN/4X4

NB : L'entreprise n'a pas pu terminer les travaux avant la clôture du programme, effectuée le 10 mai 2023. Effet l'entreprise a pu réaliser peu de travaux sur l'ensemble des tronçons du marché, les dégagements des emprises et le reprofilage avec quelques passages de buses sur le tronçon GOULIA-OUAYERE.

II.3.1.3 Matériels mobilisés par APONIMAN SARL

Désignation	Nombre		Références	Observations
	Attendu	Fourni		
Bulldozer de type D7 ou équivalent	01	01		Durée des travaux du 17 août 2020 au 31 mars 2022
Grader	02	01		
Chargeuse	01	01		
Compacteur à rouleau vibrant	01			
Pelle hydraulique/mécanique ou tractopelle	01			
Compacteur à main	01			
Porte-chars (tracteur routier + semi-remorque)	01			
Camions bennes	03			
Véhicule de liaison	02	01	NISSAN/4X4	

NB : L'approvisionnement s'est fait selon la cadence des travaux sur le chantier et aussi en fonction des postes de travail.

II.3.1.4 Matériels mobilisés par Groupement 2I-TRA/STECI BTP

Désignation	Nombre		Références	Observations
	Attendu	Fourni		
Bulldozer de type D7 ou équivalent	01	01	CARTERPILLAR	Durée des travaux du 15 juin 2020 au 30 juin 2021
Grader	02	01	CARTERPILLAR	
Chargeuse	02	01	CARTERPILLAR	
Compacteur à rouleau vibrant	02	01		
Pelle hydraulique/mécanique ou tractopelle	02	0		
Compacteur à main	02	0		
Porte-chars (tracteur routier + semi-remorque)	02	01		
Camions bennes	04	01		
Véhicule de liaison	03	03	Mitsubishi L200 /4X4	

NB : l'approvisionnement s'est fait selon la cadence des travaux sur le chantier et aussi en fonction des postes de travail.

II.3.2 Personnel mobilisé par les entreprises

II.3.2.1 Personnel mobilisé par CLAIRE FONTAINE

Désignation	Nombre		Observations
	Attendu	Fourni	
Directeur de travaux	1	1	Mobilisé durant toute la durée des travaux sur l'ensemble du tronçon (20/06/2020 au 30/04/2021)
Conducteur de travaux	1	1	
Chef de chantier	1	1	
Chauffeur	3	3	
Conducteur d'engins	4	4	
Mécaniciens	2	2	
Manœuvre	0	5	
Equipe de poseurs de buses	2	2	
Equipe de construction de dalots	3	3	

NB : les travaux sont achevés et la réception provisoire a été prononcée le 07 mai 2021. La réception définitive quant à elle, n'a pas été prononcée due aux réserves émises lors de la visite de pré-réception définitive des travaux le 7 mai 2022 et qui n'ont pas été levées.

II.3.2.2 Personnel mobilisé par LIKE BTP

Désignation	Nombre		Observations
	Attendu	Fourni	
Directeur de travaux	01	01	Mobilisé en dent de scie durant toute la durée des travaux sur l'ensemble du tronçon (travaux non totalement achevés)
Conducteur de travaux	03	01	
Chef de chantier	03	01	
Chauffeur	03	00	
Conducteur d'engins	04	05	
Mécaniciens	02	01	
Equipe topo	01	0	
Manœuvre	0	05	
Equipe de poseurs de buses	03	01	
Equipe de construction de dalots	03		

NB : L'entreprise n'a pas pu terminer les travaux avant la clôture du programme, effectuée le 10 mai 2023. La réception provisoire partielle des travaux réalisés avant la clôture du programme le 10 mai 2023 a été effectuée.

II.3.2.3 Personnel mobilisé par APONIMAN SARL

Désignation	Nombre	Observations
-------------	--------	--------------

	Attendu	Fourni	
Directeur de travaux	01	01	Mobilisé durant toute la durée des travaux sur l'ensemble du tronçon (17/08/2020 au 31/03/2022)
Conducteur de travaux	01	01	
Chef de chantier	01	01	
Chauffeur	04	0	
Conducteur d'engins	02	0	
Mécaniciens	01	0	
Equipe topo	01	0	
Manœuvres	0	05	
Equipe de poseurs de buses	02	01	
Equipe de construction de dalots	03	02	

NB : les travaux sont achevés sur l'ensemble du tronçon. La réception provisoire et définitive ont été prononcées le **07 mai 2021** et le **10 mai 2023**.

II.3.2.4 Personnel mobilisé par 2I-TRA/STECI BTP

Désignation	Nombre		Observations
	Attendu	Fourni	
Directeur de travaux	01	0	Mobilisé durant toute la durée des travaux sur l'ensemble du tronçon (15/06/2020 au 30/06/2021)
Conducteur de travaux	04	0	
Chef de chantier	04	0	
Chauffeur	05	0	
Conducteur d'engins	08	02	
Mécaniciens	02	01	
Equipe topo	01	0	
Manœuvres	00	05	
Equipe de poseurs de buses	02	02	
Equipe de construction de dalots	03	03	

NB : les travaux sont achevés sur l'ensemble des chantiers et la réception provisoire des travaux a été prononcée le **28 juillet 2021**, la réception définitive également prononcée le **06 décembre 2022**.

II.3.3 Travaux exécutés

II.3.3.1. L'Entreprise CLAIRE FONTAINE

Durant une période de onze (11) mois (du 20 juin 2020 au 30 avril 2021), l'entreprise Claire Fontaine a exécuté les travaux suivants :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **quarante mille six cents mètres linéaires (40600 ml)** et sur une largeur moyenne de **cinq (05) mètres linéaires**, soit une superficie de deux cent trois mille **mètres carrés (203 000 m²)**;
- ▶ la construction des ouvrages d'art :

- ❖ huit (08) dalots construits de sections diverses ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés :
 - Trois (03) dalots de section 3x3 ;
 - Trois (03) dalots de section 2x3x2 ;
 - Un (01) dalot de section 2x3x3 ;
 - Un (01) dalot de section 2x4x3 ;

- La Pose de buses de diamètres divers :
 - ❖ **Trente-deux (32)** passages de buses avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés dont ;
 - Dix-neuf (19) passages de diamètre 800 et
 - Treize (13) passages de diamètre 1000 ;

- le remblaiement des ouvrages :
 - ❖ L'exécution de **dix-huit mille sept soixante-dix-sept cent trois virgule vingt mètres cubes (18 777,20 m3)** de remblais sur les passages de buses et les dalots construits ;

- le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ le reprofilage de la chaussée a été exécuté sur **quarante mille six cents mètres linéaires (40600 ml)**, soit **deux-quatre-vingt-dix-neuf mille six cents mètres carrés (299 600 m3)** de matériaux réglés et compactés, dont :
 - La mise en forme sur **neuf mille trois cent soixante-dix mètres linéaires (9370 ml)** sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires, soit **soixante-cinq mille cinq cent quatre-vingt-dix mètres carrés (65 590 m²)** de superficie traitée ;
 - La remise en forme sur **trente-un mille deux cent trente mètres linéaires (31 230 ml)** sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires, soit **deux-dix-huit mille six cent dix mètres carrés (218 610 m²)** de superficie traitée.

- le rechargement de la chaussée :
 - ❖ la couche de roulement a été rechargée sur **neuf mille trois cent soixante-dix (9370 ml) mètres linéaires** et sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires, soit **neuf mille huit cent trente-huit virgule cinquante (9 838,50 m3) mètres cubés** de matériaux mobilisés, réglés et compactés ;

- la protection des talus par engazonnement :

❖ **deux mille six cent soixante (2660 m²) mètres carrés** de gazon ont été exécutés pour la protection des talus des remblais des dalots construits.

► la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :

❖ **trente-un mille neuf quatre-vingt-dix-sept virgule quarante (31 997,40 m²) mètres carrés** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux qui ont été utilisés pour les remblais des ouvrages et le rechargement de la chaussée.

► Taux global d'exécution : **100%** :

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITE S DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
DEGAGEMENT DES EMPRISES					100%
Débroussaie mécanique en savane ou en forêt	m ²	205 285,71	203 000	203 000	100%
Abattage, dessouchage et évacuation d'arbres de					
circonférence compris entre 1 m et 3 m :	u	40	40	40	100%
circonférence supérieure à 3 m	u	25	25	25	100%
Décapage de terre végétale	m ²	205 285,71	203 000	203 000	100%
TERRASSEMENTS GENERAUX					100%
Remblais provenant sur nouveau sites d'emprunts	m ³	8 914,5	18 777,20	18 777,20	100%
Réglage et compactage de l'arasement de la plateforme de de terrassements	m ³	100 590,0	65 590	65 590	100%
Protection des talus par engazonnement	m ²	23 400,0	2 660	2 660	100%
COUCHE DE ROULEMENT					100%
Fourniture et mise en œuvre de matériaux naturels sélectionnés y/c distance de transport	m ³	15 089	9 838,50	9 838,50	100%

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITE S DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEE S	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
Remise en forme de la couche de roulement existante	m²	234 710	218 610	218 610	100%
ASSAINISSEMENT - DRAINAGE					100%
Enlèvements de buses métalliques	MI	77	80	80	100%
Fourniture, transport et pose de buses Béton Armé de la série 90A y compris la construction de têtes et remblais d'accès					
- Ø 800 mm	ml	144	168	168	100%
- Ø 1000 mm	ml	208	105	105	100%
OUVRAGES D'ART					100%
Dalot 2 x 3,00 x 2,00 (8ml)	u	1	3	3	100%
Dalot 2 x 3,00 x 3,00 (8ml)	u	1	1	1	100%
Dalot 2 x 4,00 x 3,00 (8ml)	u	1	1	1	100%
Dalot 3 x 4,00 x 3,00 (8ml)	u	1	0	0	0%
Dalot 3 x 4,00 x 4,00 (8ml)	u	1	0	0	0%
Dalot 3,00 x 3,00 (8ml)	u	1	3	3	100%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					100%
Régénérescence des zones d'emprunts	m²	120 015	31 997,40	31 997,40	100%

II.3.3.2. L'Entreprise 2I-TRA/STECI TP

Durant une période de douze (12) mois quinze jours (du 15 juin 2020 au 30 juin 2021), l'entreprise 2I-TRA-STECI TP a exécuté les travaux suivants :

a) NAFANA SIENSO – ZEBENIN

Les travaux ont débuté le 15 juin 2020 et ont pris fin le 30 juin 2021 et ils ont consisté en :

- le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **seize mille mètres linéaires** (16000 ml) et sur une largeur moyenne de **trois (03) mètres linéaires**, soit une superficie de **quarante-huit mille (48 000) mètres carrés** ;

- ▶ la construction des ouvrages d'art :
 - ❖ deux (02) dalots de sections diverses ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés :
 - Un (01) dalot de section 2x3x3 ;
 - Un (01) dalot de section 3x4x4.
- ▶ la pose de buses de diamètres divers :
 - ❖ **vingt (20)** passages de buses avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés dont :
 - **six (06)** passages de buse de diamètre **huit cents** (□800),
 - **quatorze (14)** passages de buse de diamètre **mille** (□1000) ;
- ▶ le remblaiement des ouvrages :
 - ❖ L'exécution de **seize mille neuf cent trois virgule cinquante (16 903,50 m3)** **mètres cubes** de remblais sur les passages de buses et les dalots construits ;
- ▶ le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ Le reprofilage de la chaussée a été exécuté sur **seize mille mètres linéaires (16000 ml)**, soit **quatre-vingt-seize mille mètres carrés (96000 m2)** de matériaux réglés et compactés, dont :
 - La mise en forme sur **quatre mille quatre cents mètres linéaires (4400 ml)** sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **vingt-six mille quatre cents mètres carrés (26400 m²)** de superficie traitée ;
 - La remise en forme sur **onze mille six cents mètres linéaires (11600 ml)** sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **soixante-neuf mille six cents mètres carrés (69 600 m²)** de superficie traitée.
- ▶ le rechargement de la chaussée :
 - ❖ la couche de roulement a été rechargée sur **quatre mille quatre cents (4400 ml)** **mètres linéaires** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **trois mille neuf cent soixante mètres cubés (3960 m3)** de matériaux mobilisés, réglés et compactés ;
- ▶ la protection des talus :
 - ❖ **cinq cent quarante mètres carrés (540 m²)** de gazon ont été exécutés pour la protection des talus des remblais des dalots construits.
- ▶ la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :
 - ❖ **quatorze mille huit cent quatre-vingt-neuf virgule dix-sept mètres carrés (14889,17 m²)** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux qui ont été utilisés pour les remblais des accès des passages de buses et des ouvrages d'art et le rechargement partiel de la chaussée.

b) TORA – MAHANDIANA

Les travaux ont débuté le 30 septembre 2020 et ont pris fin le 30 juin 2021 et ils ont consisté en :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **dix mille trois cents mètres linéaires (10300 ml)** et sur une largeur moyenne de **trois (03) mètres linéaires**, soit une superficie de **trente mille neuf cents mètres carrés (30 900 m²) traités** ;
- ▶ la pose de buses de diamètres divers :
 - ❖ **treize (13)** passages de buses avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés dont :
 - **neuf (09)** passages de buse de diamètre **huit cents (□800)**,
 - **quatre (04)** passages de buse de diamètre **mille (□1000)** ;
- ▶ le remblaiement des ouvrages :
 - ❖ L'exécution de **trois mille cinq cent vingt-trois virgule cinquante (3 523,50 m³)** **mètres cubes** de remblais sur les passages de buses réalisés ;
- ▶ le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ le reprofilage de la chaussée a été exécuté sur **dix mille trois cents mètres linéaires (10300 ml)**, soit **soixante-un mille huit cents mètres carrés (61 800 m²)** de matériaux traités, dont :
 - La mise en forme sur **mille cinq cent cinquante mètres linéaires (1550 ml)** sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **neuf mille trois cents mètres carrés (9300 m²)** de superficie traitée ;
 - La remise en forme sur **huit mille sept cent cinquante mètres linéaires (8 750 ml)** sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **cinquante-deux mille cinq cents mètres carrés (52 500 m²)** de superficie traitée.
- ▶ le rechargement de la chaussée :
 - ❖ la couche de roulement a été rechargée sur **mille cinq cent cinquante (1550 ml) mètres linéaires** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **mille trois cent quatre-vingt-quinze mètres cubés (1395 m³)** de matériaux mobilisés réglés et compactés ;
- ▶ la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :
 - ❖ **cinq mille cinq cent quatre-vingt-dix-sept virgule cinquante mètres carrés (5597,50 m²)** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux qui ont été utilisés pour les remblais des ouvrages et le rechargement de la chaussée.

c) CARREFOUR TORA - LOSSINGUE

Les travaux ont débuté le 24 août 2020 et ont pris fin le 30 juin 2021 et ils ont consisté en :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **huit mille linéaires** (8000 ml) et sur une largeur moyenne de **trois (03) mètres linéaires**, soit une superficie de **vingt-quatre mille mètres carrés (24 000 m²)** ;
- ▶ la construction des ouvrages d'art :
 - ❖ un dalot de section **3x2** a été construit ainsi que leurs remblais d'accès réalisés ;
- ▶ la pose de passages de buses de diamètres divers :
 - ❖ **huit (08)** passages de buses avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés dont :
 - **cinq (05)** passages de buse de diamètre **huit cents (□800)**,
 - **trois (03)** passages de buse de diamètre **mille (□1000)** ;
- ▶ le remblaiement des ouvrages :
 - ❖ L'exécution de **quatre mille deux cent soixante-dix virgule cinquante (4 270,50 m³) mètres cubes** de matériaux mobilisés pour les remblais sur les passages de buses réalisés ;
- ▶ le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ le reprofilage de la chaussée a été exécuté sur **huit mille mètres linéaires (8000 ml)**, soit **quarante-huit mille mètres carrés (48000 m²)** de matériaux réglés et compactés, dont :
 - La mise en forme sur **mille cent mètres linéaires (1100 ml) sur une largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **six mille six cents mètres carrés (6600 m²)** de superficie traitée ;
 - La remise en forme sur **huit mille sept cent cinquante mètres linéaires (6900 ml) sur une largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **quarante-un mille quatre cents mètres carrés (41400 m²)** de superficie traitée.
- ▶ le rechargement de la chaussée :
 - ❖ la couche de roulement a été rechargée sur **mille cent (1100 ml) mètres linéaires et sur une largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **neuf cent quatre-vingt-dix mètres cubes (990 m³)** de matériaux mobilisés réglés et compactés ;
- ▶ la protection des talus :
 - ❖ **quatre-vingt-dix mètres carrés (90 m²)** de gazon ont été exécutés pour la protection des talus des remblais des dalots construits.

- ▶ la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :

- ❖ **quatre mille cinq cent soixante-sept virgule cinquante mètres carrés (4567,5 m²)** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux qui ont été utilisés pour les remblais des ouvrages et le rechargement de la chaussée.

d) SIENSOKORONI - NIANZOGO

Les travaux ont débuté le 28 juillet 2020 et ont pris fin le 30 juin 2021 et ils ont consisté en :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **six mille mètres linéaires (6000 ml)** et sur une largeur moyenne de **quatre (04) mètres linéaires**, soit une superficie de **vingt-quatre mille mètres carrés (24 000 m²)**;

- ▶ la pose passages de buses de diamètres divers :

- ❖ **neuf (09) passages** de buses avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés, dont :

- **six (06) passages** de buse de diamètre **huit cents (□800)**,
- **trois (03) passages** de buse de diamètre **mille (□1000)** ;

- ▶ le remblaiement des ouvrages :

- ❖ L'exécution de **trois mille sept cent quarante-sept virgule soixante (3 747,60 m³) mètres cubes** de remblais sur les passages de buses réalisés ;

- ▶ le reprofilage de la chaussée :

- ❖ le reprofilage de la chaussée a été exécuté sur **six mille mètres linéaires (6000 ml)**, soit **trente-six mille mètres carrés (36 000 m²)** de matériaux réglés et compactés, dont :

- La mise en forme sur **mille cent mètres linéaires (1100 ml)** et sur une **largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **six mille six cents mètres carrés (6 600 m²)** de superficie traitée ;
- La remise en forme sur **quatre mille neuf cent mètres linéaires (4 900 ml)** sur une **largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **vingt-neuf mille quatre cents mètres carrés (29 400 m²)** de superficie traitée.

- ▶ le rechargement de la chaussée :

- ❖ la couche de roulement a été partiellement rechargée sur **mille cent (1100 ml) mètres linéaires** et sur une **largeur moyenne de six (06) mètres linéaires**, soit **neuf cent quatre-vingt-dix mètres cubés (990 m³)** de matériaux mobilisés, réglés et compactés ;

- la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :

❖ **trois mille quatre cent soixante-dix mètres carrés (3 470 m²)** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux qui ont été utilisés pour les remblais des ouvrages et le rechargement de la chaussée.

- Taux global d'exécution : **100%** :

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITE S DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
DEGAGEMENT DES EMPRISES					100%
Débroussement mécanique en savane ou en forêt	m ²	209 500	126 900	126 900	100%
Abattage, dessouchage et évacuation d'arbres de					
circonférence compris entre 1 m et 3 m :	u	30,00	0	0	0%
circonférence supérieure à 3 m	u	5,00			100%
Décapage de terre végétale	m ²	209 500	126 900	126 900	100%
TERRASSEMENTS GENERAUX					100%
Remblais provenant sur nouveau sites d'emprunts	m ³	9 929,00	28 445,10	28 445,10	100%
Réglage et compactage de l'arase de la plateforme de de terrassements	m ³	114 940,00	48 900	48 900,00	100%
Protection des talus par engazonnement	m ²	18 000,00	630,00	630,00	100%
COUCHE DE ROULEMENT					100%
Fourniture et mise en œuvre de matériaux naturels sélectionnés y/c distance de transport	m ³	17 241,00	7 335,00	7 335,00	100%
Remise en forme de la couche de roulement existante	m ²	86 240,00	192 900,00	192 900,00	100%
ASSAINISSEMENT - DRAINAGE					100%
Enlèvements de buses métalliques	MI	23,00	21,00	21,00	100%

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITE S DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
Fourniture, transport et pose de buses Béton Armé de la série 90A y compris la construction de têtes et remblais d'accès					
- Ø 800 mm	ml	77,00	183,00	183,00	100%
- Ø 1000 mm	ml	222,00	168,00	168,00	100%
OUVRAGES D'ART					100%
Dalot 2,00 x 2,00 (8ml)	u	1	1,00	1,00	100%
Dalot 3,00 x 2,00 (8ml)	u	2	2,00	2,00	100%
Dalot 2 x 3,00 x 3,00 (8ml)	u	1	1,00	1,00	100%
Dalot 3 x 4,00 x 4,00 (8ml)	u	1	1,00	1,00	0%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					100%
Régénérescence des zones d'emprunts	m²	139 524,42	59 633,50	59 633,50	100%

II.3.3.3. L'Entreprise APONIMAN SARL

Durant une période de dix (10) mois et treize (13) jours (du 17 juillet 2020 au 14 avril 2021), l'entreprise APONIMAN SARL a exécuté les travaux suivants sur le tronçon ci-dessus :

a) BLAMANDOUGOU-SEYDOUGOU-BALALA :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **vingt-deux mille huit cents mètres linéaires** (22800 ml) et sur une largeur moyenne de **huit (08) mètres linéaires**, soit une superficie de **cent quatre-vingt-deux mille quatre cents mètres carrés (182 400 m²)** ;

Insérer les unités dans l'ensemble ou besoin y est

- ▶ la construction des ouvrages d'art :

❖ **sept (07)** dalots de sections diverses ont été réalisés et leurs remblais d'accès exécutés :

- **deux (02)** dalots de section 3x2 ;
- **un (01)** dalot de section 3x3 ;
- **un (01)** dalot de section 4x3 ;
- **Un (01)** dalot de section 2x3x3 ;
- **deux (02)** dalots de section 3x4x3 ;

► La Pose passages de buses :

- ❖ **Seize (16) passages de buses de diamètre mille (1000), long chacun de huit (08) mètres linéaires**, avec têtes ont été réalisés et leurs remblais d'accès également exécutés.

► le remblaiement des ouvrages :

- ❖ L'exécution de **vingt-neuf mille trois cent trente-huit virgule quatre-vingt-dix mètres cubes (29 338,90 m3)** de matériaux mobilisés pour les remblais des accès des passages de buses et dalots construits ;

► le reprofilage de la chaussée :

- ❖ la chaussée a été mise en forme sur une longueur totale de **vingt-deux mille huit cents mètres linéaires (22800 ml) sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires**, soit **cent cinquante-neuf mille six cents mètres carrés (159 600 m²)** de matériaux réglés et compactés.

► le rechargement de la chaussée :

- ❖ la couche de roulement a été partiellement rechargée sur **dix mille huit cent cinquante (10 850 ml) mètres linéaires et sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires**, soit **onze mille trois cent quatre-vingt-douze virgule cinquante (11 392,50 m3) mètres cubés** de matériaux mobilisés, réglés et compactés.

► la protection de l'environnement (zones d'emprunts) :

- ❖ **soixante mille quatre-vingt-sept virgule trente-trois mètres carrés (60 087,33 m²)** de régénérescence ont été exécutés afin de reconstituer les zones d'extraction de matériaux pour les remblais des accès des ouvrages et le rechargement de la chaussée.

► Taux global d'exécution : **99,99%**

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITES DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
DEGAGEMENT DES EMPRISES					100%
Débroussement mécanique en savane ou en forêt	m²	169 375	182 400	182 400	100%

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITES DU MARCHÉ	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
Abattage, dessouchage et évacuation d'arbres de circonférence compris entre 1 m et 3 m :	u	30	30	0	0%
circonférence supérieure à 3 m	u	5	0	0	0%
Décapage de terre végétale	m²	169 375	182 400	182 400	100%
TERRASSEMENTS GENERAUX					100%
Remblais provenant sur nouveau sites d'emprunts	m3	10 080	29 338,90	29 338,90	100%
Réglage et compactage de l'arase de la plate-forme de de terrassements	m3	56 910	159 600	159 600	100%
Protection des talus par engazonnement	m²	23 400	23 400	0	0%
COUCHE DE ROULEMENT					133,46%
Fourniture et mise en œuvre de matériaux naturels sélectionnés y/c distance de transport	m3	8 536,50	11 970	11 392,50	133,46%
Remise en forme de la couche de roulement existante	m²	0	0	0	0%
ASSAINISSEMENT - DRAINAGE					100%
Enlèvements de buses métalliques	Ml	8	16	16	100%
Fourniture, transport et pose de buses Béton Armé de la série 90A y compris la construction de					

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITES DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
têtes et remblais d'accès					
- Ø 800 mm	ml	0	0	0	0%
- Ø 1000 mm	ml	276	128	128	100%
OUVRAGES D'ART					100%
Dalot 3,00 x 2,00 (8ml)	u	2	2	2	100%
Dalot 3,00 x 3,00 (8ml)	u	3	1	1	100%
Dalot 4,00 x 3,00 (8ml)	u	2	1	1	100%
Dalot 2 x 3,00 x 3,00 (8ml)	u	1	1	1	100%
Dalot 3 x 4,00 x 4,00 (8ml)	u	2	2	2	100%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					0%
Régénérescence des zones d'emprunts	m²	93 082,50	95 441,25	0	0%

II.3.3.4. L'Entreprise LIKE BTP

Durant une période de deux (02) mois et vingt (20) jours (du 20 juin 2020 au 30 avril 2020). L'entreprise LIKE BTP Sarl n'a pas pu achever l'ensemble des travaux suivants sur les tronçons ci-dessus :

a) GOULIA-OUAYERE :

- ▶ le dégagement des emprises (débranchement et décapage de la terre végétale) sur **trente-huit virgules trois cents kilomètres (38.300 km)** et sur une largeur moyenne de **quatre virgule cinquante (4,50 ml) mètres linéaires**, soit une superficie de **cent soixante-douze mille trois cent cinquante mètres carrés (172 350 m²)** ;
- ▶ La Pose de buses de diamètres divers :
 - ❖ **Dix-huit (18)** passages de buses de diamètre divers (11 □ 1000mm et 7 □ 800mm) avec têtes ont été réalisés.
 - ❖ Enlèvement de buses : deux **(02) passages**, soit seize **(16) mètres linéaires** exécutés.
- ▶ le remblaiement des ouvrages :

- ❖ L'exécution de quatre **mille huit cent soixante virgule dix mètres cubes (4 860,10 m³)** de remblais sur les passages de buses réalisés ;
- ▶ le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ la chaussée a été mise en forme sur une longueur totale de **six virgules quatre kilomètres (6.400 Km)** et sur une largeur moyenne de **sept (07) mètres linéaires**, soit **quarante-quatre mille huit cents mètres carrés (44 800 m²)** de matériaux réglés et compactés ;
 - ❖ La remise en forme sur **trente-un mille neuf cents mètres linéaires (31 900 ml)** et sur une largeur moyenne de **sept (07) mètres linéaires**, soit **deux cent vingt-trois mille trois cents mètres carrés (223 300 m²)** de superficie traitée.
- ▶ le rechargement de la chaussée :
 - ❖ la couche de roulement a été rechargée sur **cinq virgule neuf (5.900 km)** **kilomètres** et sur une largeur moyenne de **sept (07) mètres linéaires**, soit **six mille cent quatre-vingt-quinze (6 195 m³)** mètres cubés de matériaux mobilisés réglés et compactés.

b) SIRANA – FOULA – BOUGOUSSO :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **vingt-un virgule trois cents kilomètres (21.300 km)** et sur une largeur moyenne de **quatre (4 ml) mètres linéaires**, soit une superficie de **quatre-vingt-cinq mille deux cents mètres carrés (85 200 m²)** ;
- ▶ le remblaiement hors ouvrages :
 - ❖ L'exécution de deux **mille cinq cent vingt mètres cubes (2520 m³)** de remblais hors ouvrages effectués ;
- ▶ le reprofilage de la chaussée :
 - ❖ la chaussée a été mise en forme sur une longueur totale de **huit virgule cent kilomètres (8.100 km)** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **quarante-huit mille six cents mètres carrés (48600 m²)** de matériaux réglés et compactés ;
 - ❖ La remise en forme sur **treize mille deux cents mètres linéaires (13 200 ml)** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **soixante-dix-neuf mille deux cents mètres carrés (79 200 m²)** de superficie traitée.

c) TIEMBA - SEGUEBE :

- ▶ le dégagement des emprises (débroussaillage et décape de la terre végétale) sur **huit mille cinq cents mètres linéaires (8500 ml)** et sur une largeur moyenne de **quatre (4 ml) mètres linéaires**, soit une superficie de **trente-quatre mille mètres carrés (34000 m²)** ;

► le reprofilage de la chaussée :

- ❖ la chaussée a été mise en forme sur une longueur totale de **huit mille cent mètres linéaires (2500 ml)** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **quinze mille mètres carrés (15000 m²)** de matériaux réglés et compactés ;
- ❖ La remise en forme sur **six mille mètres linéaires (6000 ml)** et sur une largeur moyenne de **six (06) mètres linéaires**, soit **trente-six mille mètres carrés (36000 m²)** de superficie traitée.

► Taux global d'exécution : **51,41%** :

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITES DU MARCHÉ	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
DEGAGEMENT DES EMPRISES					100%
Débroussement mécanique en savane ou en forêt	m ²	166 714,29	291 550	291 550	100%
Abattage, dessouchage et évacuation d'arbres de					
circonférence compris entre 1 m et 3 m :	u	30	0	0	0%
circonférence supérieure à 3 m	u	18	0	0	0%
Décapage de terre végétale	m ²	166 714,29	291 550	291 550	100%
TERRASSEMENTS GENERAUX					85,46%
Remblais provenant sur nouveau sites d'emprunts	m ³	7 471,60	10 056	7 380,10	98,77%
Réglage et compactage de l'arase de la plate-forme de de terrassements	m ³	175 020	175 020	108 400	72,15%
Protection des talus par engazonnement	m ²				
COUCHE DE ROULEMENT					90,50%
Fourniture et mise en œuvre de matériaux naturels sélectionnés y/c	m ³	17 362,80	13 386	6 195	51,62%

DESIGNATION DES OUVRAGES	UNITE	QUANTITES DU MARCHE	QUANTITE ACTUALISEES	TRAVAUX REALISES	TAUX D'AVANCEMENT (%)
distance de transport					
Remise en forme de la couche de roulement existante	m²	261 660	338 500	338 500	129%
ASSAINISSEMENT - DRAINAGE					52,25%
Enlèvements de buses métalliques	MI	8	16	16	100%
Fourniture, transport et pose de buses Béton Armé de la série 90A y compris la construction de têtes et remblais d'accès					
- Ø 800 mm	ml	141	132	56	58,33%
- Ø 1000 mm	ml	248	213	88	49,44%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT					0%
Régénérescence des zones d'emprunts	m²	76 955,38	58 120,42	0	0%

II. Avancement Financier

II.4.1 Taux d'avancement financier

II.4.1.1. ENTREPRISE CLAIRE FONTAINE

- Le taux global d'avancement financier est de 99,80% :

Désignation (section)	Montants prévus HT	Montants actualisés HT	Montants réalisés HT	Taux d'avancement (%)
INSTALLATION DE CHANTIER	6 000 000	4 800 000	4 800 000	100%
DEGAGEMENTS DES EMPRISES	43 504 286	38 570 000	38 570 000	88,66%
TERRASSEMENTS GENERAUX	47 826 900	70 404 340	70 404 340	120,17%
COUCHE DE ROULEMENT	112 996 100	90 071 100	90 071 100	72,04%
ASSAINISSEMENT-DRAINAGE	95 496 000	404 410 000	404 410 000	74,78%

OUVRAGE D'ART	295 000 000	5 723 140	5 723 140	113%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	14 401 800	4 800 000	4 800 000	71%
TOTAL HT	615 225 086	613 978 580	613 978 580	99,80%

II.4.1.2. ENTREPRISE 2I-TRA/STECI TP

- Le taux global d'avancement financier est de 99,96% :

Désignation (section)	Montants prévus HT	Montants actualisés HT	Montants réalisés HT	Taux d'avancement (%)
INSTALLATION DE CHANTIER	39 585 000	64 000 000	64 000 000	100%
DEGAGEMENTS DES EMPRISES	39 585 000	22 842 000	22 842 000	57,70%
TERRASSEMENTS GENERAUX	69 992 500	108 602 850	107 522 850	153,62%
COUCHE DE ROULEMENT	79 312 800	51 624 000	52 488 000	66,18%
ASSAINISSEMENT-DRAINAGE	234 721 000	246 527 000	246 527 000	105,03%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	10 464 332	4 472 513	4 472 513	42,74%
TOTAL HT	498 075 632	498 068 363	497 852 363	99,96%

II.4.1.3. ENTREPRISE APONIMAN SARL

- Le taux global d'avancement financier est de 99,99% :

Désignation (section)	Montants prévus HT	Montants actualisés HT	Montants réalisés HT	Taux d'avancement (%)
INSTALLATION DE CHANTIER	2 500 000	2 500 000	2 500 000	100,00%
DEGAGEMENTS DES EMPRISES	43 993 750	47 250 000	45 600 000	103,65%
TERRASSEMENTS GENERAUX	62 073 000	157 386 000	103 829 600	104,99%
COUCHE DE ROULEMENT	25 609 500	35 910 000	34 177 500	95,18%
ASSAINISSEMENT-DRAINAGE	311 190 589	202 130 214	200 450 214	99,17%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	7 446 600	7 635 300	4 806 986	64,55%

TOTAL HT	452 813 439	452 811 514	452 770 300	99,99%
-----------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------

II.4.1.4. ENTREPRISE LIKE BTP

- Le taux global d'avancement financier est de 51,41% :

Désignation (section)	Montants prévus HT	Montants actualisés HT	Montants réalisés HT	Taux d'avancement (%)
INSTALLATION DE CHANTIER	75 000 000	75 000 000	75 000 000	100,00%
DEGAGEMENTS DES EMPRISES	68 261 428	53 380 000	58 310 000	109,24%
TERRASSEMENTS GENERAUX	50 067 900	62 101 500	43 070 400	69,35%
COUCHE DE ROULEMENT	121 783 200	113 922 000	92 480 000	81,18%
ASSAINISSEMENT-DRAINAGE	292 510 000	304 590 000	46 640 000	15,31%
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	6 156 430	4 649 634,0	0	0,00%
TOTAL HT	613 778 958	613 643 134,0	315 500 400	51,41%

III. ACTIVITES ET ORGANISATION DE LA MISSION DE CONTROLE

III.1. Les missions du Maître d'Œuvre

Cette section du rapport fait l'état des activités du consultant, en tant que maître d'œuvre, depuis les démarrages effectifs des travaux, sur le terrain jusqu'à la fin des travaux, par l'ensemble des entreprises.

III.1.1 Date de début effectif des activités de la mission de contrôle

Les activités de la mission de contrôle ont démarré par la mission d'actualisation des schémas itinéraires sur le terrain de l'ensemble des marchés, dont elle assure la maîtrise d'œuvre, du 10 au 15 juin 2020. Cette mission a permis au consultant de se rendre compte de la réalité des charges qui lui incombent.

III.1.2. Les missions du maître d'œuvre du 14 avril 2020 au 30 juin 2023 :

III.1.2.1 Suivi et contrôle des travaux :

Le consultant était en permanence sur l'ensemble des itinéraires ci-dessous :

N° LOT	ITINERAIRES	LONGUEUR (Km)
39	GOULIA-TIENKO	40,600
56	CARREFOUR TORA - LOSSINGUE	8,000
	TORA – MAHANDIANA	10,000
	SIENSOKORONI – NIANZOGO	6,000
	NAFANA SIENSO – ZEBENIN	16,000
40	SIRANA-FOULA-BOUGOUSSO	21,300
	GOULIA-OUAYERE	38,100
	TIEMBA-SEGUEBE	8,500
55	BLAMANDOUGOU-SEYDOUGOU-BALALA	22,800
Total linéaire traité		171.300

Les travaux se sont déroulés sans incidence majeure du début à la fin sur les tronçons.

III.1.2.2. ENTREPRISE CLAIRE FONTAINE :

Les travaux effectués par l'entreprise sont le dégagement des emprises sur 40,600 km (débroussement, décapage) et sur une largeur moyenne de cinq (05) mètres linéaires, le reprofilage de la chaussée sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires, la pose de trente-trois (33) passages de buses (□ 800 et □ 1000) et la construction de huit (08) dalots de sections variables sur le tronçon ci-après sont :

TIENKO - GOULIA, long de 40,600 Km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **40,600 km/40,600 km** ;
- Remise et mise en forme réalisées sur **40,600 Km/40,600 km** ;
- Pose de passages de buses : trente- trois (33) passages réalisés (12 □ 1000 et 21 □ 800) avec la réalisation de leurs têtes ;
- Rechargement partiel de la chaussée : **9370 mètres linéaires**, soit **9 838,50 mètres cubes** mis en œuvre ;
- Construction d'ouvrages d'art : **huit (08)** dalots réalisés de sections variables :
 - Trois (03) dalots de section 3x3 : **3u/3u**,
 - Trois (03) dalots de section 2x3x2 : **3u/3u**,
 - Un (01) dalot de section 2x3x3 : **1u/1u**,
 - Un (01) dalot 2x4x3 : **1u/1u** ;
 - Enlèvement de passages de buses : quatre-vingt (80) mètres linéaires ;

- Réalisation des remblais des accès des passages de buses et des dalots réalisés pour maintenir la circulation, soit **18 777,20 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Régénérescence des zones d'emprunts effectuée : **47 692,83 mètres carrés** réhabilités ;
- Protection des talus par engazonnement : **2 660 mètres carrés** de surfaces traitées.

III.1.2.3. ENTREPRISE 2I-TRA-STECI TP :

Les travaux effectués par l'entreprise sont le dégagement des emprises sur 40,00 km (débroussement, décapage) et sur une largeur moyenne de trois (03) mètres linéaires, le reprofilage de la chaussée sur une largeur moyenne de six (06) mètres linéaires, la pose de trente-cinq (35) passages de buses et la construction de cinq (05) dalots de sections variables sur le tronçon ci-après sont :

CARREFOUR TORA - LOSSINGUE, long de 8,00 Km :

- Dégagement des emprises exécuté sur 8,00 km/8 km ;
- Remise et mise en forme réalisées sur 8,00 Km/8 km ;
- Pose de passages de buses : huit (08) passages réalisés (3 □ 1000 et 5 □ 800) avec la réalisation de leurs têtes ;
- Rechargement partiel de la chaussée sur **1100 mètres linéaires**, soit **990 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Construction d'ouvrages d'art :
 - Un (01) dalot de section 3x2 : **1u/1u** ;
- Réalisation des remblais des accès des passages et du dalot réalisé pour maintenir la circulation, soit **4 270,50 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Régénérescence des zones d'emprunts effectuée : **4 467 mètres carrés** de zones réhabilitées ;
- Protection des talus par engazonnement : **90 mètres carrés** de surfaces traitées.

TORA - MAHANDIANA, long de 10,300 Km :

- Dégagement des emprises exécuté sur 10,300 km/10,300 km ;
- Remise et mise en forme réalisées sur 10,00 Km/10 km ;
- Pose de passages de buses : **13** passages réalisés (4 □ 1000 et 9 □ 800) avec la réalisation de leurs têtes ;
- Rechargement partiel de la chaussée sur **1550 mètres linéaires**, soit **1 395 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Réalisation des remblais des accès des passages de buses réalisés pour maintenir la circulation, soit **3 523,50 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Régénérescence des zones d'emprunts : **5 048 mètres carrés** réhabilités.

SIENSOKORONI – NIANZOGO, long de 6,00 km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **6,00 km/6,00 km** ;
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur **6,00 km/6,00 km** ;
- Pose de passages de buses : 9/9 passages réalisés (3 □ 1000 et 6 □ 800) avec leurs têtes ;

- Rechargement de la chaussée réalisé sur **1100 mètres linéaires**, soit **990 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Réalisation des remblais des accès des passages de buses pour maintenir la circulation, soit **3 747,60 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Régénérescence des zones d'emprunts, soit **3469,67 mètres carrés** réhabilités.

 NAFANA SIENSO – ZEBENIN, long de 15,800 km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **16 km/16 km**,
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur **16 km/16 km**,
- Pose de passages de buses : **20/20** passages réalisés (14 □ 1000 et 6 □ 800) avec leurs têtes ;
- Enlèvement de passages de buses : vingt-un (21) mètres linéaires ;
- Construction d'ouvrages d'art de sections diverses :
 - Section 2x2 : **1u/1u** ;
 - Section 3x2 : **1u/1u** ;
 - Section 2x3x3 : **1u/1u** ;
 - Section 3x4x4 : **1u/1u** ;
- Rechargement de la chaussée réalisé sur **4400 mètres linéaires**, soit **3 960 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Réalisation des remblais des accès des passages réalisés pour maintenir la circulation, soit **16 903,50 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre ;
- Régénérescence des zones d'emprunts : **14 889 mètres carrés** réhabilités ;
- Protection des talus par engazonnement : **540 mètres carrés** de surfaces traitées.

III.1.2.4. ENTREPRISE LIKE BTP :

Les travaux exécutés par l'entreprise sont le dégagement des emprises sur 68,100 km (débroussement et décapage) et sur une largeur moyenne de quatre (04) mètres, la pose de dix-huit (18) passages de buses, le reprofilage et le rechargement sur une largeur moyenne de sept (07) mètres linéaires sur le tronçon ci-dessus :

 GOULIA - OUAYERE, long de 38,300 Km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **38,300 km/38,300 km**,
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur **38,300 km/38,300 km**,
- Rechargement de la chaussée sur **5,900 km/15,08 km**,
- Pose de passages de buses : **18/34** passages réalisés (11 □ 1000 et 7 □ 800) ;
- Enlèvement de passages de buses : **vingt-un (21) mètres linéaires**.

 TIEMBA-SEGUEBE, long de 8,500 km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **8,500 km/8,500 km**,
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur **8,500 km/8,500 km**,
- Rechargement de la chaussée sur **8,500 km/8,500 km**,

 SIRANA-BOUGOUSSO, long de 21,300 km :

- Dégagement des emprises exécuté sur **8,500 km/8,500 km**,
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur **8,500 km/8,500 km**,
- Rechargement de la chaussée sur **21,300 km/21,300 km**,

III.1.2.5. ENTREPRISE APONIMAN SARL :

Les travaux exécutés sont le dégagement des emprises (le débroussaillage et le décapage de la terre végétale) sur 22,800 kilomètres et sur une largeur moyenne de 8 mètres linéaires, le reprofilage de la chaussée sur une largeur moyenne de 7 mètres linéaires, la pose de vingt (20) passages de buses et la construction d'ouvrages d'arts sur le tronçon ci-dessous :

BLAMANDOGOU-SEYDOUGOU-BALALA, long de 22,800 km :

- Dégagement des emprises exécuté sur 22,800 km /22,800 km/22,800 km ;
- Reprofilage de la chaussée réalisé sur 22,800 km /22,800 km ;
- Pose de passages de buses : 20/20 passages □ 1000 réalisés avec leurs têtes : achevée ;
- Rechargement de la chaussée sur 6,200 km/6,200 km, soit ; **11 392,50 mètres cube** de matériaux mis en œuvre ;
- Construction de 7/ 7 ouvrages d'art de sections multiples :
 - Deux/deux de sections 3x2 : achevés, [\(quelle unité ?\)](#)
 - Un/un de section 3x3 : achevé,
 - Un/un de section 2x3x3 : achevé,
 - Deux/deux de sections 3x4x3 : achevés,
 - Un/un de section 4x3 : achevé,
 - Un/un de section 3x3 : achevé ;
- Réalisation des remblais des accès des passages de buses (20/20) et de dalots (7/7), soit **29 338,90 mètres cubes** de matériaux mis en œuvre.
- Régénérescence des zones d'emprunts : **60 087,33 mètres carrés** réhabilités ;

III.1.2.6 Les tâches du consultant :

Les activités du consultant, durant la durée des travaux, ont consisté à :

- ➡ Veiller au respect des caractéristiques techniques de la route ;
- ➡ Veiller à la qualité des travaux exécutés ;
- ➡ Veiller au respect des quantités à mettre en œuvre ;
- ➡ Veiller au respect des prescriptions environnementales ;
- ➡ Donner des conseils d'usage pour une bonne organisation sur le chantier.

III.1.2.7 Réunions de chantier :

Le consultant, par le biais de ses représentants présents auprès des quatre (04) entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP, APONIMAN SARL, LIKTE BTP) a organisé plusieurs réunions depuis le début (**15 juin 2020**) des activités sur le terrain jusqu'à la fin des travaux (**30 avril 2023**) sur l'ensemble des tronçons traités. Toutes ces réunions se sont tenues en présence du représentant de chaque entreprise et elles ont toutes été sanctionnées par des procès-verbaux de réunions. [Voir annexes](#)

III.2. Les moyens mobilisés par la Mission de contrôle

Les moyens mobilisés par le Consultant durant toute la durée des travaux se présentent comme suit :

III.2.1. Moyens humains mobilisés par la mission de contrôle

Poste occupé	Noms et Prénoms	Localisation	N° LOT
Chef de mission	COULIBALY Brahim	Bureau/terrain	M44
Surveillants des travaux	DOUMBOUYA Sindou	Kaniasso/Madinani	39
	DIABATE Modibo	Odienné/Gbéléban	56
	KOUAKOU Yao Serge	Kaniasso/Madinani	40
	KONATE Youssouf Siriman	Odienné/Gbéléban	55
Appui a la direction	DELOU Stéphane	Bureau	M44

III.2.2. Moyens matériels mobilisés par la mission de contrôle

Désignation	Références	Marque	Nombre
Voiture de liaison pour le chef de mission	4x4	TOYOTA	1
Véhicule de liaison pour surveillant 1	MOTO	APSONIC	1
Véhicule de liaison pour surveillant 2	MOTO	APSONIC	1
Véhicule de liaison pour surveillant 3	MOTO	APSONIC	1
Véhicule de liaison pour surveillant 4	MOTO	APSONIC	1
Outil informatique surveillant N°1	Ordinateur portable	HP	1
Outil informatique surveillant N°2	Ordinateur portable	HP	1
Outil informatique surveillant N°3	Ordinateur portable	HP	1
Outil informatique surveillant N°4	Ordinateur portable	HP	1
Petits matériels	Rubans, décamètres, appareils photos, connexion internet, imprimante	Néant	4/type
Outil informatique pour chef de mission	Ordinateur Portable	HP	1

III.3. Les documents élaborés ou validés par la Mission de contrôle

III.3.1. Rapports

Le contrôle a produit des rapports journaliers (journaux de chantiers) relatifs aux activités de des entreprises sur le terrain pendant la durée des travaux. Des procès-verbaux de réunions de chantiers et des fiches des états d'avancement des travaux ont été produits hebdomadairement et pendant toute la durée des travaux sur les chantiers. (Voir annexes)

III.3.2. Autres documents

Les surveillants des travaux présents sur les chantiers ont eu en charge la validation et la production de guides afin d'aider l'ensemble des entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP, APONIMAN SARL, LIKE BTP) à mieux s'organiser sur les tronçons en travaux. Ainsi à chaque mois, avec l'appui du contrôle, un programme de travail a été établi pour chacune des entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI, APONIMAN SARL, LIKE BTP) qui devait être suivi avec toute la rigueur qui s'imposait.

III.4. Les essais réalisés par la Mission de contrôle

III.4.1. Essais réalisés au laboratoire

Plusieurs essais d'identification sur les matériaux ont été réalisés. Des essais de convenue ont été également réalisés sur les sables pour la construction des ouvrages d'art et têtes de buses. Des essais d'écrasement ont aussi été effectués sur des éprouvettes issues des prélèvements lors des coulages de bétons. (Voir annexes)

III.4.2. Essais réalisés in-situ

Dans l'optique de s'assurer de la qualité de la mise en œuvre des matériaux, la mission de contrôle a réalisé des essais de contrôle de compactage (Essais de densité in-situ). (Voir annexes)

III.5 Hygiène, sécurité et environnement

III.5.1. L'hygiène :

Pendant le déroulement des activités sur l'ensemble des chantiers, toutes les entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP, APONIMAN SARL, LIKE BTP) ont été en phase avec toutes les règles d'hygiène, et cela sous l'œil vigilant de la mission de contrôle, représentée sur le terrain par les surveillants de travaux. Toutes les dispositions ont été prises pour éviter les risques de contamination à une quelconque maladie. Toutes les entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP, APONIMAN SARL, LIKE BTP) ont équipé leurs agents de matériels adéquats (masques à gaz, etc) lors des travaux.

III.5.2. La sécurité :

En vue d'éviter les risques graves d'accident, chaque entreprise a pris des dispositions afin de sécuriser l'ensemble des travailleurs pendant les travaux et jusqu'à la fin de ceux -ci. Ainsi toutes les entreprises disposaient de matériels suffisants de sécurité (les panneaux de circulation routière, des bandes et balises de sécurité routière) et les équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité, gilets, gans, masques à gaz, paire de lunettes de protection contre les jets, etc.) (EPI) pour chaque travailleur. La mission de contrôle y a veillé du début jusqu'à la fin des travaux sur le terrain.

III.5.3. L'Environnement :

La sécurité environnementale a été aussi respectée par l'ensemble des entreprises (CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP, APONIMAN SARL, LIKE BTP). A cela aussi le maître d'œuvre y a veillé tout le temps, afin de minimiser les risques de dégradation de l'environnement.

IV. DIFFICULTES RENCONTREES

Pendant l'exécution des travaux les difficultés ci-après ont été rencontrées :

- ✓ Sélection suite aux appels d'offres des entreprises avant celle des missions de contrôles ;
- ✓ Le retard dans l'approbation des marchés des entreprises qui a engendré le démarrage tardif des travaux ;
- ✓ Mobilisation tardive des missions de contrôles sur le chantier ;
- ✓ La crise sanitaire du covid-19 a impacté négativement l'avancement des travaux durant le mois de mars à mai ;
- ✓ Les travaux prévus pour être achevés en janvier 2021 se sont poursuivis au-delà (31 mars 2021 pour le lot 39 et 30 juin 2021 pour le lot 56, 31 mars 2022 pour le lot 55) ;
- ✓ Insuffisances des quantités du marché de base par rapport à l'actualisation ;
- ✓ Le retard dans le paiement des factures émises pour les travaux réalisés.

V. CONCLUSION

Le programme d'entretien routier (PER 2019) initié par le gouvernement a permis de rendre le tronçon initialement prévu GOULIA-MAZELA CARREFOUR, puis réduit de quelques kilomètres pour se limiter à GOULIA-TIENKO, beaucoup plus praticable à toute saison. Dans la même veine le programme 2019-2020 a également permis à l'ensemble des tronçons prévus dans les marchés d'être praticables en toute saison, sauf quelques-uns qui malheureusement n'ont pu être achevés (GOULIA-OUAYERE, SIRANA-FOULA-BOUGOUSSO et TIEMBA-SEGUEBE). Nous encourageons le gouvernement à poursuivre cette œuvre sur l'ensemble des tronçons dans la région de KABADOUGOU afin de permettre à tous les usagers empruntant ceux-ci de le faire pendant toutes les saisons de l'année.

Nous félicitons et encourageons les entreprises CLAIRE FONTAINE, 2I-TRA/STECI TP et APONIMAN SARL à continuer dans le professionnalisme dont elles ont fait preuve qui leur a permis de terminer les travaux non sans avec beaucoup de difficultés.

En outre pour les projets à venir nous formulons les recommandations suivantes :

- ✓ Sélectionner les missions de contrôles avant les entreprises ;
- ✓ Approuver les marchés avant la transmission des ordres de services de démarrages des travaux ;
- ✓ Recruter les entreprises compétences pour les programmes à venir en tenant compte des entreprises performantes dans le cadre du PER 2019-2020 ;
- ✓ Bien élaborer les schémas itinéraires (SI) avant le lancement des programmes ;
- ✓ Prendre les dispositions idoines pour le paiement des factures des entreprises afin que celle-ci n'aient pas de difficultés pendant l'exécution des travaux.

BIBLIOGRAPHIES

1. marché du projet
2. les procès-verbaux de chantier
2. les procès-verbaux des essais géotechniques réalisé par le laboratoire du bâtiment et des travaux publics (LBTP)
3. les factures
4. les décomptes
5. les fiches technique des buses
6. les formulations de résistance du béton

[Réécrire la bibliographie](#)



MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
AGENCE DE GESTION DES ROUTES

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

Marché N° : 2020-0-2-0288/03-21
Entreprise : APONIMAN SARL

Montant : 534 319 859 FCFA TTC

PROCÈS-VERBAL DE VISITE EN VUE DE LA RÉCEPTION DÉFINITIVE DES TRAVAUX

Objet : TRAVAUX DE REPROFILAGE LOURD ET DE TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES SUR LE RESEAU SECONDAIRE EN TERRE EN CÔTE D'IVOIRE - LOT 55 : DEPARTEMENT DE GBELEBAN

L'an deux mille vingt-trois, le 19 avril, s'est déroulée la visite des travaux cités en objet exécutés par l'entreprise APONIMAN SARL titulaire du Marché N°2020-0-2-0288/03-21 approuvé le 15/06/2020 et réceptionnés provisoirement le 07 avril 2022.

Cette visite fait suite à la demande de la réception définitive des travaux adressée, par courrier N°/Réf : 0025/APS/CMC/RD du 04 avril 2023 au Directeur Général de la Mission de Contrôle B2ID. C'est dans ce contexte que la pré-réception en date du 07 avril 2023 a été prononcée. Ainsi, le Maître d'Œuvre informe le Maître d'Ouvrage Délégué par courrier N°/Réf : DG/AKBS/CB/MO/TER/2023/N°002 du 14 avril 2023, de la fin de la période de garantie et l'invite à effectuer une visite de terrain en vue de la réception définitive des dits travaux en présence des membres de la commission ci-après constituée à cet effet :

M. KACOU Beauvais, Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon, représentant le Maître d'Ouvrage, **MEER**

M. SORO Gbombélé, Chef de projet, représentant le Maître d'Ouvrage Délégué, **AGEROUTE** ;

M. COULIBALY Brahim, Chef de Mission, représentant le Maître d'Œuvre, **B2ID** ;

Mme AKOUANI Jocelyne épouse TOPÉ, Directrice Générale, représentant l'entreprise, **APONIMAN SARL**

Sur l'itinéraire visité ci-après, la commission a mis l'accent sur l'état de la chaussée, des ouvrages d'assainissement et de drainage (dalots et buses) ainsi que les remblais d'accès.

Itinéraire visité	Marché (Km)	Actualisé (Km)	Observations
BLAMADOUGOU – SEYDOUGOU - BALALA	27,10	22,80	L'itinéraire traité est l'itinéraire prévu dans le marché de base.
TOTAL	27,10	22,80	

A l'issue de la visite, la commission a constaté que la chaussée est carrossable et les ouvrages hydrauliques (buses et dalots) ainsi que leurs remblais d'accès sont en bon état et fonctionnels.

Par conséquent, nous notons que les travaux peuvent être **réceptionnés définitivement**.

En foi de quoi, nous avons établi le présent procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Odienné, le 19 avril 2023

Ont signé :

APONIMAN SARL
Entrepreneur
AKOUANI Jocelyne épouse TOPÉ
LA GERANTE

B2ID
Maître d'Œuvre
COULIBALY Brahim

AGEROUTE
Maître d'Ouvrage Délégué
SORO Gbombélé

M.E.E.R.
Maître d'Ouvrage
KACOU Beauvais

Page 1 | 1

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER

AGENCE DE GESTION DES ROUTES

Marché N° : 2020-0-2-0288/03-21

Entreprise : APONIMAN SARL

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

Montant : 534 319 859 FCFA TTC

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION DÉFINITIVE DES TRAVAUX

Objet : TRAVAUX DE REPROFILAGE LOURD ET DE TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES SUR LE RESEAU SECONDAIRE EN CÔTE D'IVOIRE - LOT 55 : DEPARTEMENT GBELEBAN

L'an deux mille-vingt-trois, le 19 avril, Nous soussignés, Messieurs

- KACOU BEAUVAIS, Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon, représentant le Maître d'Ouvrage, M.E.E.R ;
- SORO GBOMBELE, Chef de Projet, représentant le Maître d'Ouvrage Délégué, AGEROUTE ;
- COULIBALY BRAHIMA, Chef de Mission, représentant le Maître d'Œuvre, B2ID ;

nous sommes transportés, en présence de Madame AKOUANI JOCELYNE épouse TOPÉ, Directrice Générale, représentant l'Entreprise APONIMAN SARL sur le chantier des travaux qu'elle a réalisés dans le Département de GBELEBAN (ODIENNE) dans le cadre du marché N° 2020-0-2-0288/03-21 sur l'itinéraire Blamadougou - Seydougou - Balala (22,80 km).

Après vérification et contrôle, nous avons constaté que les travaux, objet du marché n°2020-0-2-0288/03-21, qui se sont déroulés du 17 août 2020 au 28 février 2022 et dont la réception provisoire a été prononcée le 07 avril 2022, sont en bon état et fonctionnels.

En conséquence, les travaux du marché n°2020-0-2-0288/03-21 peuvent être réceptionnés à titre définitif.

Fait à Odienné, le 19 avril 2023

APONIMAN SARL
Tel : 06 54 59 72 72 / 02 55 57 46 70 / 09 20 98 03
RCM CIABJ-2017-B-5964
CC 1710752 P
LA GÉRANTE

B2ID
Maître d'œuvre

AGEROUTE
Maître d'ouvrage délégué

M.E.E.R.
Maître d'ouvrage

AKOUANI JOCELYNE
épse TOPÉ

COULIBALY BRAHIMA

SORO GBOMBELE

KACOU BEAUVAIS

En vertu de ce qui précède,
Nous soussigné, **Monsieur N'GOUAN PASCAL, DTZ-NORD / AGEROUTE**, prononçons la réception définitive des travaux du marché n° 2020-0-2-0288/03-21.

En foi de quoi, nous avons établi le présent procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Korhogo, 08 MAI 2023

Le Directeur
Territorial
N'GOUAN PASCAL
Directeur Territorial de la Zone Nord

MAITRE D'OUVRAGE : MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (MEER)
 MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE : AGEROUTE
 MAITRE D'ŒUVRE : B2ID

MARCHE N° : 2020-0-2-0359/03-21
 Entreprise : LIKE BTP
 Montant : 724 259 171 FCFA TTC

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PROVISOIRE DES TRAVAUX

Objet : TRAVAUX DE REPROFILAGE LOURD ET DE TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES SUR LES ROUTES PRIMAIRES EN TERRE EN COTE D'IVOIRE - LOT 40 : DEPARTEMENT D'ODIENNE

L'an deux mil-vingt-trois, le dix mai,

Nous soussignés, Messieurs :

- KACOU BEAUVAIS, Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon, représentant le Maître d'Ouvrage, le M.E.E.R ;
- SORO GBOMBELE, Chef de Projet, représentant le Maître d'Ouvrage Délégué, l'AGEROUTE ;
- COULIBALY BRAHIMA, Chef de Mission, représentant le Maître d'Œuvre, B2ID,

Nous sommes transportés, en présence de Monsieur OYEWOLE RHOKIB ELIE, Directeur Technique, représentant l'entreprise LIKE BTP, sur le chantier des travaux qu'elle a réalisés dans le département d'Odienné dans le cadre du marché n°2020-0-2-0359/03-21.

Après vérification et contrôle, nous avons constaté et reconnu que les travaux concernés exécutés sur la période allant du 17/08/2020 au 10/05/2023 sur les itinéraires Goulia - Ouayéré (38,30 km), Tiemba - Séguébé (08,50 km) et Sirana - Foula - Bougouso (21,20 km) dont le montant total est de trois cent soixante-douze millions deux cent quatre-vingt-dix mille quatre cent soixante-douze (372 290 472) Francs CFA Toutes Taxes Comprises ont été exécutés conformément aux spécifications techniques du marché et dans les règles de l'art.

En conséquence, les travaux du marché n°2020-0-2-0359/03-21 ci-dessus mentionnés peuvent être réceptionnés provisoirement dans le cadre de la clôture desdits travaux du PER 2019-2020.

Fait à Odienné, le 10 mai 2023

LIKE BTP Entrepreneur	B2ID Maître d'Œuvre	AGEROUTE Maître d'Ouvrage Délégué	M.E.E.R. Maître d'Ouvrage
--------------------------	------------------------	--------------------------------------	------------------------------


 OYEWOLE RHOKIB ELIE
 Directeur Technique


 COULIBALY BRAHIMA
 Chef de Mission


 SORO GBOMBELE
 Chef de Projet


 KACOU BEAUVAIS
 Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon

En vertu de ce qui précède, nous soussigné, N'GOUAN PASCAL, Directeur Territorial de la Zone Nord, prononçons la réception provisoire des travaux ci-dessus mentionnés du marché N°2020-0-2-0359/03-21.

En foi de quoi, nous avons établi le présent Procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Korhogo, le 02 JUIN 2023


 N'GOUAN PASCAL
 Directeur Territorial de la Zone Nord

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

AGENCE DE GESTION DES ROUTES

Marché N° : 2020-0-2-0289/03-21

Montant : 587 729 245 FCFA TTC

Entreprise : Groupement 2ITRA-STECI

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION DÉFINITIVE DES TRAVAUX

Objet : TRAVAUX DE REPROFILAGE LOURD ET DE TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES SUR LE RESEAU SECONDAIRE EN CÔTE D'IVOIRE-LOT 56 : DEPARTEMENTS DE MADINANI ET SEGUELON

L'an deux mille-vingt-deux, les 02 et 03 décembre, Nous soussignés, Messieurs

- **ETTIEEN KAMELAN**, Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon, représentant le Maître d'Ouvrage, **M.E.E.R**
- **SORO GBOMBELE**, Chef de Projet, représentant le Maître d'Ouvrage Délégué, **AGEROUTE**
- **COULIBALY BRAHIMA**, Chef de Mission, représentant le Maître d'Œuvre, **B2ID**

nous sommes transportés, en présence de Monsieur **BRIKA AKPANE SYLVESTRE**, Directeur Général Adjoint, représentant l'Entreprise **2ITRA-STECI** sur les chantiers des travaux qu'elle a réalisés dans les départements de MADINANI et SEGUELON dans le cadre du marché N°2020-0-2-0289/03-21 sur les itinéraires suivants :

- ✓ Nafana Sienso - Zebenin (16,000 km) ;
- ✓ Carrefour Tora - Lossingue (8,00 km) ;
- ✓ Siensokoroni - Nianzogo (6,00 km) ;
- ✓ Mahandiana - Tora (10,30 km).

Après vérification et contrôle, nous avons constaté que les travaux, objet du marché n°2020-0-2-0289/03-21, qui se sont déroulés du 17 août 2020 au 30 juin 2021 et dont la réception provisoire a été prononcée le 28 juillet 2021, sont en bon état et fonctionnels.

En conséquence, les travaux du marché n°2020-0-2-0289/03-21 peuvent être réceptionnés à titre définitif.

Fait à Odienné, le 05 décembre 2022

2ITRA-STECI Entrepreneur  BRIKA AKPANE SYLVESTRE	B2ID Maître d'œuvre  COULIBALY BRAHIMA	AGEROUTE Maître d'ouvrage délégué  SORO GBOMBELE	M.E.E.R. Maître d'ouvrage  ETTIEEN KAMELAN
--	--	--	--

En vertu de ce qui précède,

Nous soussigné, Monsieur **N'GOUAN PASCAL**, DTZ-NORD / AGEROUTE, prononçons la **réception définitive des travaux du marché N° 2020-0-2-0289/03-21**.

En foi de quoi, nous avons établi le présent Procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Korhogo, le 29 DEC 2022


Le Directeur
Territorial
N'GOUAN PASCAL
Directeur Territorial de la Zone Nord

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER

AGENCE DE GESTION DES ROUTES

Marché N° : 2020-0-2-0289/03-21

Entreprise : Groupement 2ITRA-STECI

RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

Montant : 587 729 245 FCFA TTC

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION DÉFINITIVE DES TRAVAUX

Objet : TRAVAUX DE REPROFILAGE LOURD ET DE TRAITEMENT DE POINTS CRITIQUES SUR LE RESEAU SECONDAIRE EN CÔTE D'IVOIRE-LOT 56 : DEPARTEMENTS DE MADINANI ET SEGUELON

L'an deux mille-vingt-deux, les 02 et 03 décembre, Nous soussignés, Messieurs

- **ETTIEN KAMELAN**, Directeur Régional de l'Équipement et de l'Entretien Routier du Kabadougou et du Folon, représentant le Maître d'Ouvrage, **M.E.E.R.**
- **SORO GBOMBELE**, Chef de Projet, représentant le Maître d'Ouvrage Délégué, **AGEROUTE**
- **COULIBALY BRAHIMA**, Chef de Mission, représentant le Maître d'Œuvre, **B2ID**

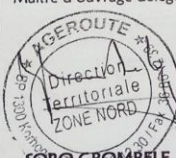
nous sommes transportés, en présence de Monsieur **BRIKA AKPANE SYLVESTRE**, Directeur Général Adjoint, représentant l'Entreprise **2ITRA-STECI** sur les chantiers des travaux qu'elle a réalisés dans les départements de MADINANI et SEGUELON dans le cadre du marché N°2020-0-2-0289/03-21 sur les itinéraires suivants :

- ✓ Nafana Sienso - Zebein (16,000 km) ;
- ✓ Carrefour Tora - Lossingue (8,00 km) ;
- ✓ Siensokoroni - Nianzogo (6,00 km) ;
- ✓ Mahandiana - Tora (10,30 km).

Après vérification et contrôle, nous avons constaté que les travaux, objet du marché n°2020-0-2-0289/03-21, qui se sont déroulés du 17 août 2020 au 30 juin 2021 et dont la réception provisoire a été prononcée le 28 juillet 2021, sont en bon état et fonctionnels.

En conséquence, les travaux du marché n°2020-0-2-0289/03-21 peuvent être réceptionnés à titre définitif.

Fait à Odienné, le 05 décembre 2022

2ITRA-STECI Entrepreneur  BRIKA AKPANE SYLVESTRE	B2ID Maître d'œuvre  COULIBALY BRAHIMA	AGEROUTE Maître d'ouvrage délégué  SORO GBOMBELE	M.E.E.R. Maître d'ouvrage  ETTIEN KAMELAN
--	--	--	---

En vertu de ce qui précède,
Nous soussigné, Monsieur **N'GOUAN PASCAL**, DTZ-NORD / AGEROUTE, prononçons la **réception définitive des travaux du marché N° 2020-0-2-0289/03-21.**

En foi de quoi, nous avons établi le présent Procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Fait à Korhogo, le 29 DEC 2022


Le Directeur
Territorial
N'GOUAN PASCAL
Directeur Territorial de la Zone Nord

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
 MAÎTRE D'OUVRAGE DÉLÉGUÉ : (AGEROUTE) AGENCE DE GESTION DES ROUTES
 BUREAU DE CONTRÔLE : B2ID
 PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2019 / 2020

REPUBLICQUE DE COTE D'IVOIRE
 Union - Discipline - Travail

DECOMPTE N°2

Nom de l'Entreprise : B2ID N° de compte contribuable : 0409360 D Projet : PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2020 Objet : MAÎTRISE D'ŒUVRE POUR LE SUIVI ET LE CONTRÔLE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ROUTIER SUR LES ROUTES EN TERRE EN CÔTE D'IVOIRE (MISSION M 44)			N° de Marché : 2020-0-1-0335/03-21 Date d'Approbation : 25/08/2020 Imputation Budgétaire : FER - 6058		
Montant initial du marché HTVA : 70 000 000 F CFA Montant total du marché HTVA : 70 000 000 F CFA Montant total TVA 18% : 12 600 000 Montant total du marché TTC : 82 600 000 F CFA			PART Bailleur : 0% 0 PART Etat : 100% 82 600 000 Avenant 1 HTVA : 0 Avenant 2 HTVA : 0 Avenant 3 HTVA : 0 Avenant 4 HTVA : 0 Avenant 5 HTVA : 0		
Début : 14/04/2020 Fin : 14/07/2021					

Décompte	Date	Acompte HTVA	Retenues							
			d'Avance	de Garantie	de paiement direct	de Pénalités	Net HTVA	Net TTC	Etat	Bailleurs
1	15/09/2020	10 500 000					10 500 000	12 390 000	12 390 000	0
2	15/12/2020	6 135 000					6 135 000	7 239 300	7 239 300	0
CUMULS		16 635 000	0	0	0	0	16 635 000	19 629 300	19 629 300	0
% CUMULS		23,76%	0,00%	0,00%	0,0%	0,0%	23,76%	23,76%	23,76%	0,00%

ACOMPTE NET

HTVA :	6 135 000	F CFA
TVA :	1 104 300	F CFA
TTC :	7 239 300	F CFA

NET A PAYER (en lettres)

Part Bailleurs (0%)	0
Part Etat (100%)	7 239 300

SEPT MILLIONS DEUX CENT TRENTE NEUF MILLE TROIS CENTS FRANCS CFA
 TOUTES TAXES COMPRISES

Dressé par le Directeur
 Territorial de Korbogo

Visé par Le Directeur des
 Marchés et Contrats

Visé par la Direction Générale

Date : 25/08/2020

Date :

Date :

Le Directeur
 Territorial

DIRECTION TERRITORIALE ZONE NORD

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER
 MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE : (AGEROUTE) AGENCE DE GESTION DES ROUTES
 BUREAU DE CONTRÔLE : BIID
 PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2019 / 2020

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
 Union - Discipline - Travail

DECOMPTE N°3

Nom de l'entreprise : B21D			N° de Marché : 2020-0-1-0335/03-21		
N° de compte contribuable : 0409360 D			Date d'Approbation : 25/08/2020		
Projet : PROGRAMME D'ENTRETIEN ROUTIER 2020			Imputation Budgétaire : FER - 6058		
Objet : MAITRISE D'OEUVRE POUR LE SUIVI ET LE CONTRÔLE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ROUTIER SUR LES ROUTES EN TERRE EN COTE D'IVOIRE (MISSION M 44)					
PART Bailleur : 0%			0		
PART Etat : 100%			82 600 000		
Montant initial du marché HTVA :	70 000 000	F CFA	Avenant 1 HTVA :	0	
Montant total du marché HTVA :	70 000 000	F CFA	Avenant 2 HTVA :	0	
Montant total TVA 18% :	12 600 000	F CFA	Avenant 3 HTVA :	0	
Montant total du marché TTC :	82 600 000	F CFA	Avenant 4 HTVA :	0	
Début : 14/04/2020 Fin : 14/07/2021			Avenant 5 HTVA :	0	

Décompte	Date	Acompte HTVA	Retenues							
			d'Avance	de Garantie	de paiement direct	de Pénalités	Net HTVA	Net TTC	Etat	Bailleurs
1	15/09/2020	10 500 000					10 500 000	12 390 000	12 390 000	0
2	15/12/2020	6 135 000					6 135 000	7 239 300	7 239 300	0
3	20/01/2021	4 810 000					4 810 000	5 675 800	5 675 800	0
CUMULS		21 445 000	0	0	0	0	21 445 000	25 305 100	25 305 100	0
% CUMULS		30,64%	0,00%	0,00%	0,0%	0,0%	30,64%	30,64%	30,64%	0,00%

ACOMPTE NET

HTVA :	4 810 000	F CFA
TVA :	865 800	F CFA
TTC :	5 675 800	F CFA

NET A PAYER (en lettres)

Part Bailleurs (0%)	0
Part Etat (100%)	5 675 800

CINQ MILLIONS SIX CENT SOIXANTE QUINZE MILLE HUIT CENTS FRANCS CFA
 TOUTES TAXES COMPRISES

Dressé par le Directeur
 Territorial Zone Nord

Visé par Le Directeur des
 Marchés et Contrats

Visé par la Direction Générale

Date.....

Date.....

09/01/2021

Le Directeur
 Territorial

AGROUTÉ

RECEVU

SECTION TERRITORIALE ZONE NORD



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

LABORATOIRE DE CONTROLE DENSITE EN PLACE (Densitomètre à sable) -
Travaux de reprofilage lourd des routes en terre et de traitement des points critiques sur les routes
primaires en terre en Côte d'Ivoire - LOT 39 - Département - KANIASSO

RESULTATS COMPRESSION BETON

P.V N° 07-1

ENTREPRISE: CLAIRE-FONTAINE

Mission de contrôle: B2ID

PROFIL: PK 0+900

DATE: 12/10/2020

Localité: Département de KANIASSO - LOT 3

NATURE DU TRAVAIL:

DALOT - 3X3

VOILE (DROITE)

PDS BETON	SLUMP TEST (CM)	DATES		AGES	COMPRESSION DES EPROUVETTES						OBSERVATIONS
		Coulage	Ecrasement		Densité	Charge (KN)	Cout. Reprise (bars)	Cout. Moyenne reprise	Cout. Reprise corrigée	Cout. Normale reprise (bars)	
15 646	6,00	14/09/2020	21/09/2020	07 Jours	2,43	345	172	165,3	160,4	X	
15 677					2,44	350	174				
15 582					2,42	302	150				
15 628			12/10/2020	21 Jours	2,43	435	216	217,2	211,8	250,0	
15 742					2,45	460	229				
15 570					2,42	415	206				

COMPOSITION : 898KG/M3 16/25 - 414 KG/M3 5/15 - 619 KG/M3 G 0/2 - 350KG CIMENT/M3 ET EAU/179L

COMPOSITION : 890KG/M3 15/25 - 414 KG/M3 5/15 - 619 KG/M3 G 0/2 - 350KG CIMENT/M3 ET EAU:179L



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

LABORATOIRE DE CONTROLE DENSITE EN PLACE (Densitomètre à sable) -

Travaux de reprofilage lourd des routes en terre et de traitement des points critiques sur les routes primaires en terre en côte d'Ivoire - LOT 39 - Département - KANIASSO

RESULTATS COMPRESSION BETON

P.V N° 04-4

ENTREPRISE: CLAIRE-FONTAINE

Mission de contrôle: B2ID

PROFIL: PK 11 + 700

DATE: 06/09/2020

Localité: Département de KANIASSO - LOT 3

NATURE DU TRAVAIL:

DALOT - 2X3X2

VOIE (DROITE)

PDS BETON	SLUMP TEST (CM)	DATES		AGES	COMPRESSION DES EPROUVETTES						OBSERVATIONS
		Coulage	Ecrasement		Densité	Charge (KN)	Cont. Rupture (bars)	Cont. Moyenne rupture	Cont. (bars) corrigée	Cont. Nombre rupture (bars) testés	
15 482	6.00	06/08/2020	07 Jours	10/08/2020	2.41	402	200	200,3	195,0	X	
15 587					2.42	410	204				
15 420					2.40	396	197				
15 640				06/09/2020	2.43	500	249	251,7	245,9	250,0	
15 700					2.44	532	265				
15 581					2.42	486	242				

COMPOSITION : 890KG/M3 15/25 - 414 KG/M3 5/15 - 619 KG/M3 G 0/2 - 358KG CIMENT/AD ET EAU:179L



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

LABORATOIRE DE CONTROLE DENSITE EN PLACE (Densitomètre à sable) -

Travaux de reprofilage lourd des routes en terre et de traitement des points critiques sur les routes primaires en terre en Côte d'Ivoire - LOT 39 - Département - KANIASSO

RESULTATS COMPRESSION BETON

P.V N° 04-3

ENTREPRISE: CLAIRE-FONTAINE
Mission de contrôle: B2ID
PROFIL: PK 11 +700

DATE: 06/09/2020

Localité: Département de KANIASSO - LOT 3

NATURE DU TRAVAIL: DALOT - 2X3X2

VOILE (CENTRALE)

FDS BETON	SLUMP TEST (CM)	DATES		AGES	COMPRESSION DES EPROUVETTES						OBSERVATIONS
		Coulage	Ecrasement		Densité	Charge (KN)	Cont. Rapports (bars)	Cont. Microscreuse (bars)	Cont. (bars) corrigée	Cont. Normale (bars) corrigée	
15 672	6,00	06/08/2020	10/08/2020	07 Jours	2,43	412	205	207,0	201,6	X	
15 733					2,45	430	214				
15 733					2,42	406	202				
15 557			06/09/2020	283 Jours	2,43	509	249	251,7	245,9	250,0	
15 621					2,46	532	265				
15 852					2,42	486	242				
15 571											

COMPOSITION: 880KG/M3 15/25 - 414 KG/M3 5/15 - 419 KG/M3 G 8/2 - 350KG CIMENT/M3 ET EAU:179L

bnetdBureau National d'Etudes Techniques
Et de DéveloppementREPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

LABORATOIRE GEOTECHNIQUE DE LA ROUTE ODIENNE - GBLEBAN

RESULTATS COMPRESSION BETON

P.V N° 02

Demandeur: Entreprise B2ID

INTUTILE: Confection de têtes de Buse
Preleve par : Entreprise B2ID

Localité : GOULLA - TIENKO

DATE: 15/10/2020

NATURE DU TRAVAIL:

PRODUCTION N°02 - TETES DE BUSES / PK11,900 - PK11,940 - PK14,100 -
PK17,800

PDS BETON	SLUMP TEST (CM)	DATES		AGES	COMPRESSION DES EPROUVETTES						OBSERVATIONS
		Coulage	Ecrasement		Densité	Charge (KN)	Cont. Rupture (bars)	Cont. Moyenne rupture	Contrainte certifiée	Cont. Nominale rupture (bars)	
15 644	5,00	17/09/2020	24/09/2020	07 Jours	2,43	434	216	219,1	237,0	X	
15 724					2,44	435	216				
15 864					2,47	452	225				
15 699					2,44	537	267				
15 886					2,47	517	257				
15 687			15/10/2020	28 Jours	2,44	500	249	257,7	258,0	250,0	CONFORME

COMPOSITION : 15/25-89SL ; 5/15-305 L ; 0/5-650 L ; 350KG CIMENT/M3 ET EAU: 190L

CHEF LABORATOIRE



HOULA KOUAME JONAS



Bureau National d'Etudes Techniques
Et de Développement

LABORATOIRE GEOTECHNIQUE DE LA ROUTE ODIENNE – GBELÉBAN

REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union - Discipline - Travail

RESULTATS COMPRESSION BETON

P.V N° 03

Demandeur: Entreprise B2ID
INTITULE: Confection de têtes de Buse
Preleve par : Entreprise B2ID

Localité : GOULA - TIENKO

DATE: 16/10/2020

NATURE DU TRAVAIL:

PRODUCTION N°03 - TETES DE BUSES / PK19,100 - PK19,700 - PK20,000 -
PK20,800 - PK21,000-PK21,400- PK21,800-PK22,200

PDS BETON	SLUMP TEST (CM)	DATES		AGES	COMPRESSION DES EPROUVETTES							OBSERVATIONS
		Coulage	Ecrasement		Densité	Charge (KN)	Cont. Rupture (bars)	Cont. Moyenne rupture	Cont(rbar)	Cont. Nominale rupture (bars)		
15 647	6,00	18/09/2020	25/09/2020	07 Jours	2,43	499	248	246,9	241,0	X		
15 780					2,45	512	255					
15 625					2,43	478	238					
15 589					2,42	524	261					
15 866					2,47	522	260					
15 642		16/10/2020		28Jours	2,43	536	267	262,4	260,0	250,0	CONFORME	

COMPOSITION : 15/25=895L ; 5/15=305 L ; 0/5=650 L ; 350KG CIMENT/M3 ET EAU: 190L.

COMPOSITION : 15/25-895L ; 5/15=305 L ; 0/5=650 L ; 350KG CIMENT/M3 ET EAU: 190L.

CHEF LABORATOIRE

HOULA KOUAME JONAS



MISSION DE CONTROLE DES TRAVAUX

LABORATOIRE DE CONTROLE DENSITE EN PLACE (Densitomètre à sable) -

Travaux de reprofilage lourd des routes en terre et de traitement des points critiques sur les routes primaires en terre en côte d'ivoire – LOT 39 – Département - KANIASSO

Nature... Reprofilage lourd 3.000 x 3.000Opérateur - EHOUHALLI Jean JacquesDate 07/10/2020

PK	0+900	0+900	0+900		
Epaisseur couche	1 ^{re} couche	2 ^e couche	3 ^e couche		
Position	Gauche	Gauche	Gauche		

1-Poids total sable initial	8500	8500	8500		
2-Poids refus 1	7682	7632	7677		
3- Poids refus 2	3678	3644	3582		
4- Poids sable écoulé (2-3)	3984	3988	4095		
5- Poids sable ds le cône (1-2)	818	868	823		
6-Poids sable ds le trou (4-5)	3166	3110	3272		
7-Densité apparente sable	1,34	1,34	1,34		
8-Volume du trou (6/7)	2363	2328	2442		
9-Poids matériaux humide	5265	5110	5310		
TENEUR EN EAU					
a-Poids matériaux humide	500	500	500		
b-Poids matériaux sec	450	453	456		
c-Poids d'eau (a-b)	50	47	44		
d-Teneur en eau (c/b)	11,11	10,38	9,649		
10-Densité humide (9/8)	2,228	2,199	2,175		
11-Densité sèche(10x100/d+100)	2,006	1,99	1,98		
12-Densité de référence	2,07/10,36	2,07/10,6	2,07/10,36		
13- Demande de compacité	95	95	95		
14- Indice de compactage (11/12)	96,89	96,24	95,81		

KABIA Ibrahima

CONTROL

DOLIMBOUYA SIMDOU

DS.



MISSION DE CONTROLE DES TRAVAUX

LABORATOIRE DE CONTROLE DENSITE EN PLACE (Densitomètre à sable) -

Travaux de reprofilage lourd des routes en terre et de traitement des points critiques sur les routes primaires en terre en côte d'ivoire - LOT 39 - Département - KANIASSO

Nature: PK 0+900 à 1+273.00 x 3.00m

Opérateur: EHOUMBA Jean Jacques

Date: 07/10/2020

PK	0+900	0+900	0+900		
Epaisseur couche	1 ^{re} couche	2 ^e couche	3 ^e couche		
Position	droit	droit	droit		
1-Poids total sable initial	8500	8500	8500		
2-Poids refus 1	7644	7650	7633		
3- Poids refus 2	3600	3644	3588		
4- Poids sable écoulé (2-3)	4044	406	4045		
5- Poids sable ds le cône (1-2)	856	850	867		
6-Poids sable ds le trou (4-5)	3188	3156	3178		
7-Densité apparente sable	1,34	1,34	1,34		
8-Volume du trou (6/7)	2379	2355	2372		
9-Poids matériaux humide	5277	5177	5223		
TENEUR EN EAU					
a-Poids matériaux humide	500	500	500		
b-Poids matériaux sec	449	451	454		
c-Poids d'eau (a-b)	51	49	46		
d-Teneur en eau (c/b)	11,36	10,865	10,13		
10-Densité humide (9/8)	2,218	2,178	2,200		
11-Densité sèche(10x100/d+100)	1,99	1,98	2,00		
12-Densité de référence	2,07/10,36	2,07/10,6	2,07/10,36		
13- Demande de compacité	95	95	95		
14- Indice de compactage (11/12)	96,22	95,78	96,60		

KASSA Ibrahima

75

CONTROL

DOUMBOLYA SINDOU

Sindou

DS

FORMULATION BETON Q350**❖ CARACTERISTIQUES DU BETON**

Resistance en compression à 28 jours f_{c28} : 25 MPa / 7 jours 20 MPa

Dosage en ciment : 350 kg / m³

Affaissement : 4 cm

Classe vraie du ciment à 28 jours : 42.5 MPa

❖ CARACTERISTIQUES DES GRANULATS

	SABLE	GRAVIER 5/15	GRAVIER 15/25
% Fines	3,26	0,06	0,07
ES (%)	87	-	-
Module de finesse	1,83	-	-
LA	-	26	25
Poids apparent(kg/m ³)	1,22	1,59	1,55
Poids spécifique(kg/m ³)	2,54	2,75	2,76

❖ FORMULATION THEORIQUE DU BETON**• Calcul du rapport E/C**

$$f_{moy28} = G\sigma_c \left(\frac{C}{E} - 0.5 \right)$$

f_{moy28} : résistance moyenne en compression désirée à 28 j en bars

σ_c : Classe vraie du ciment (à 28 j) en bars

C : Dosage en ciment (en kg/m³)

G : Coefficient granulaire pris égal à 0.5

E : Dosage en eau sur matériaux secs (en litres pour 1 m³ de béton)

- PROPORTIONS DES DIFFERENTS GRANULATS

Sable : 34 % ; Gravier 5/15 : 21 % ; Gravier 15/25 : 45 %

Matériaux	Poids spécifique (Kg/m ³)	Densité apparente (Kg/m ³)	Proportion (%)	Poids (kg/m ³)	
Gravier 15/25	2760	1549	45	890	
Gravier 5/15	2750	1590	21	414	
Sable naturel	2540	1220	34	619	
Ciment 42,5 R	3100	1000	-	350	
Eau (*)	1000	1000	-	179	

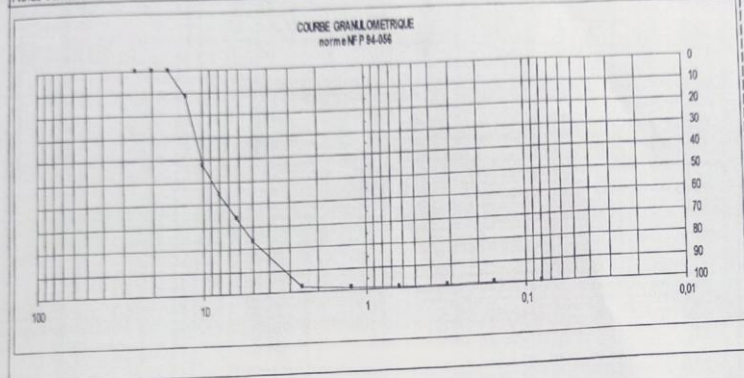
QUANTITATIF DE MATERIAUX POUR 45 litres de GACHEE

	1 m ³	45 L	%
CIMENT	350	16,75	
SABLE (0/2)	619	27,86	
GRAVIER (4/12,5)	414	18,63	
GRAVIER (12,5/25)	890	40,05	
EAU	179	8,06	
ADJUVANT		-	
AFFAISSEMENT		A = 4	

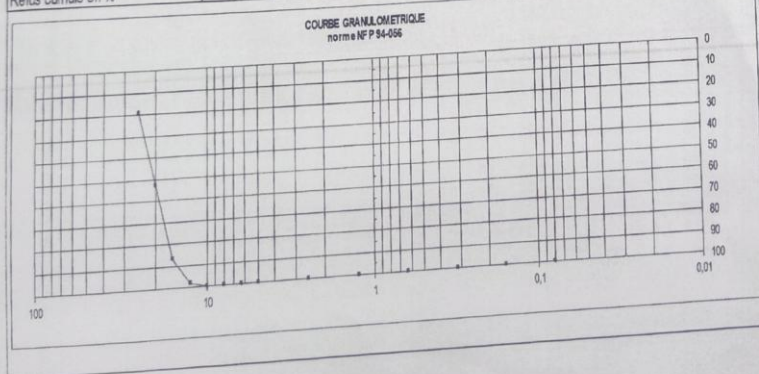
Densité réelle : 2455 Kg/m³

	QTE POUR UN METRE CUBE EN Kg	DOSAGE USUEL
CIMENT	350	7 Paquets
SABLE (0/2)	619	10 Brouettes
GRAVIER (4/12,5)	414	5 Brouettes
GRAVIER (12,5/25)	890	11,5 Brouettes
EAU	179	179 Litres

GRAVIERS 5/15							
ANALYSE GRANULOMETRIQUE - Effectué conformément à la norme NF P94-056							
Tamis D (mm)	25	20	16	12,5	10	8	6,3
Rétus cumulé en %	0	0	0	12	42	56	66
Tamis D (mm)	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,08
Rétus cumulé en %	77	98	99	99	99	99	100



GRAVIERS 15/25							
ANALYSE GRANULOMETRIQUE - Effectué conformément à la norme NF P94-056							
Tamis D (mm)	25	20	16	12,5	10	8	6,3
Rétus cumulé en %	19	53	87	98	100	100	100
Tamis D (mm)	5	2,5	1,25	0,63	0,315	0,16	0,08
Rétus cumulé en %	100	100	100	100	100	100	100



GRANULOMETRIE SABLE 0/2,5

ANALYSE GRANULOMETRIQUE - Effectué conformément à la norme NF P94-056							
Tamis D (mm)	25	20	16	12,5	8	6,3	5
Rétus cumulé en %	0	0	0	0	0	0	0
Tamis D (mm)	2,5	2	1,25	0,63	0,315	0,16	0,08
Rétus cumulé en %	1	2	5	22	65	90	97

